



INSTALLATION AND MAINTENANCE INSTRUCTIONS

direct operated, slide disc, dual solenoid (bistable function)

1/4 to 3/8



DESCRIPTION

Series 342 are AC direct operated 4/2 slide disc solenoid valves with integrated pilot and slide disc mechanism, and adjustable flow controls. The valve body is brass construction.

INSTALLATION

ASCO components are intended to be used only within the technical characteristics as specified on the nameplate. Changes to the equipment are only allowed after consulting the manufacturer or its representative. Before installation depressurise the piping system and clean internally. The equipment may be mounted in any position. Connect piping to valve according to markings on valve body.

The pipe connections have to be in accordance with the size indicated on the nameplate and fitted accordingly.

CAUTION:

- Reducing the connections may cause improper operation or malfunction.

• For the protection of the equipment install a strainer or filter suitable for the service involved in the inlet side close to the product as possible.

• If there is paste, spray or a similar lubricant is used when tightening, avoid particles entering the system.

• Use proper tools and locate wrenches as close as possible to the connection point.

• To avoid damage to the equipment, DO NOT OVERTIGHTEN pipe connections.

• Do not use valve or solenoid as a lever.

• The pipe connections should not apply any force, torque or strain to the product.

ELECTRICAL CONNECTION

In case of electrical connections, they are only to be made by trained personnel and have to be in accordance with the local regulations and standards.

CAUTION:

• Turn off electrical power supply and de-energise the electrical circuit and all pipe carrying parts before starting work.

• All electrical screw terminals must be properly tightened according to the standards before putting into service.

• Dependent upon the voltage electrical components must be provided with an earth connection and satisfy local regulations and standards.

The equipment can have one of the following electrical terminals:

• Spade plug connections according to ISO-4400 (when correctly installed this connection provides IP-65 protection).

• Embedded screw terminals in metal enclosure with "Pg" cable gland.

• Flying leads or cables.

PUTTING INTO SERVICE

Before pressurising the system, first carry-out an electrical test. In case of solenoid valves, energise the coil a few times and notice a metallic click signifying the solenoid operation.

SERVICE

The emission of sound depends on the application, medium and nature of the equipment used. The exact determination of the sound level can only be carried out by the user having the valve installed in his system.

MANTENANCE

Maintenance of ASCO products is dependent on service conditions. Periodic cleaning is recommended, the timing of which will depend on the media and service conditions. During servicing, components should be examined for excessive wear. A complete set of internal parts is available as a spare parts kit. If a problem occurs during installation/maintenance or in case of doubt please contact ASCO or authorised representatives.

VALVE DISASSEMBLY

Disassemble in an orderly fashion. Pay careful attention to exploded views provided for identification of parts.

- For both coils, remove retaining clip and slip the coil off the solenoid body. Note the orientation of the metal retaining clip disengages, it can spring upwards. Remove the spring washer.
- Unscrew the solenoid base sub-assembly from the valve body and remove its O-ring and the core.
- Next, unscrew the four screws and remove the metering assembly with the end cap O-ring. Remove the end cap seat and the end cap sleeve. Note the orientation of the O-ring and the special wrench tool to unscrew the metering cap and remove this cap together with the metering stem from the assembly. Remove the cap O-ring. Then unscrew the metering stem from the metering cap and remove the disc, spring and stem O-ring.
- Remove the sleeve/spring/disc assembly and the detent spring from the valve body and remove the disc assemblies from both ends of the sleeve. Remove the disc spring.
- Disassemble the metering assembly as follows: for both metering stems, replace the disc, spring and stem O-ring onto the stem, then screw the metering stem into the metering cap. Replace the cap O-ring and the sleeve/spring/disc assembly with the cap into the metering assembly using the special wrench tool. Tighten the stem lock nut after adjusting the stem to the desired torque.
- Reassemble the sleeve/spring/disc assembly by replacing the disc spring and the disc assemblies into both ends of the sleeve first. Then replace the stem into the sleeve and push the sleeve/spring/disc assembly into the valve body right side up.
- Mount the end cap seat O-ring onto the end cap seat and replace the orifice O-rings into the end cap seat. Replace the end cap seat into the valve body.
- Replace the end cap O-ring and the metering assembly, and torque the stem according to torque chart.
- For both coils, replace the core into the valve body.
- Replace the solenoid base sub-assembly O-ring and the solenoid base assembly and torque according to torque chart.
- Replace spring washer and coil, and install the retaining clip.
- After maintenance, operate the valve a few times to be sure of proper operation.

For additional information visit our website: www.asco.com

DEMONTAGE DE LA VANNE

Démontage de façon méthodique, sur les vues en éclat fournies dans la pochette et destinées à l'identification des pièces.

- Pour deux bobines, ôter le clip de maintien et faire glisser la bobine hors de son ensemble de la base de la solénide. ATTENTION: lorsque le clip de maintien métallique est ôté, il peut bondir vers le haut. Oter la tête élastique.
- Dévisser le sous-ensemble de la base du solénide hors du corps de vanne et ôter son joint torique et le noyau.
- Ensuite, dévisser les quatre vis et ôter le montage du mètrage avec le joint torique du bouchon, et enlever les joints toriques de l'orifice hors du siège du bouchon.
- Oter le montage gaine isolante/ressort/disque et le ressort du goujon d'arrêt hors du corps de vanne et ôter les montages de disque hors du corps de vanne et ôter le joint torique de l'orifice.
- Démonter le montage du mètrage comme suit pour les deux types de mètrage, dévisser l'écrou d'arrêt de la tige, puis utiliser la clé spéciale pour dévisser le bouchon du mètrage et ôter ce bouchon ainsi que la tige du mètrage hors du montage. Enlever le joint torique du bouchon. Pour desserrer la tige du mètrage du bouchon du mètrage et ôter le joint torique de la tige.
- Enfin, ôter le siège du corps et le joint torique du siège du corps hors du corps de l'électrovanne.
- Vous pouvez dès à présent nettoyer ou remplacer toutes les pièces.

REMONTAGE DE LA VANNE

Remonter en sens inverse.

- NOTE: Lubrifier tous les joints d'échancrements/joints toriques avec de la graisse silicone de haute qualité. Remplacer le joint torique du siège du corps et le siège du corps dans le corps de l'électrovanne.
- Remonter le montage du mètrage comme suit pour les deux types de mètrage, visser l'écrou de la tige de mètrage dans le bouchon du mètrage, puis visser la tige du mètrage dans le bouchon du mètrage. Remplacer le joint torique du bouchon et replacer la tige ainsi que le bouchon dans le montage du mètrage à l'aide de la clé spéciale. Serrer l'écrou d'arrêt de la tige après avoir ajusté la tige en fonction du torque.
- Remonter le montage gaine isolante/ressort/disque en replacant le ressort du disque et les montages du disque dans les deux extrémités de la gaine isolante d'abord. Puis replacer le ressort du goujon d'arrêt et pousser le montage gaine isolante/ressort/disque dans le corps de vanne, le joint torique va être visé.
- Monter le joint torique du siège du bouchon sur le siège du bouchon et replacer les joints toriques de l'orifice dans le siège du bouchon.
- Replacer le joint torique du bouchon et le montage du mètrage, puis raccorder les vis selon le schéma de couple.
- Pour les deux bobines, remettre les vis dans le corps de vanne.
- Replacer le joint torique du sous-ensemble de la base du solénide et raccorder selon le schéma de couple.
- Replacer la rondelle élastique du ressort et la bobine, puis installer le clip de maintien.
- Après l'entretien, faire fonctionner la vanne quelques fois afin de s'assurer qu'elle s'ouvre et se ferme correctement.

Pour toute information complémentaire, veuillez consulter notre site Web: www.asco.com

VALVE REASSEMBLY

Reassemble in reverse order of disassembly taking careful attention to exploded views provided for identification of parts.

- NOTE: Lubricate all gaskets/O-rings with high quality silicone grease. Replace body seat O-ring and body seat into the valve body.
- Reassemble the metering assembly as follows: for both metering stems, replace the disc, spring and stem O-ring onto the stem, then screw the metering stem into the metering cap. Replace the cap O-ring and the sleeve/spring/disc assembly with the cap into the metering assembly using the special wrench tool. Tighten the stem lock nut after adjusting the stem to the desired torque.
- Reassemble the sleeve/spring/disc assembly by replacing the disc spring and the disc assemblies into both ends of the sleeve first. Then replace the stem into the sleeve and push the sleeve/spring/disc assembly into the valve body right side up.
- Mount the end cap seat O-ring onto the end cap seat and replace the orifice O-rings into the end cap seat. Replace the end cap seat into the valve body.
- Replace the end cap O-ring and the metering assembly, and torque the stem according to torque chart.
- For both coils, replace the core into the valve body.
- Replace the solenoid base sub-assembly O-ring and the solenoid base assembly and torque according to torque chart.
- Replace spring washer and coil, and install the retaining clip.
- After maintenance, operate the valve a few times to be sure of proper operation.

RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE

Le raccordement électrique doit être réalisé par un personnel qualifié et selon les normes et règlements locaux.

ATTENTION:

- Avant toute intervention, couper l'alimentation électrique pour mettre hors tension les composants.
- Tous les vis de serrage à vis doivent être serrées correctement avant la mise en service.
- Selon la tension, les composants électriques doivent être mis à la terre conformément aux normes et règlements locaux.

Selon les cas, le raccordement électrique s'effectue par:

- Connexions débrachables (ISO-4400) avec degré de protection IP-65 lorsque le raccordement est correctement effectué.
- Bornes à vis soladières du bobinage, sous boîtier métallique avec presse-étoupe étanche "Pg".
- Fils ou câbles soladières de la bobine.

MISE EN SERVICE

Avant de mettre le circuit sous pression, effectuer un essai électrique. Dans le cas d'électrovannes, mettre la bobine sous tension plusieurs fois et écouter le "clic" métallique qui signale le fonctionnement de la tête magnétique.

FONCTIONNEMENT

La plupart des électrovannes comportent des bobinages prévus pour mise sous tension permanente. Pour éviter toute brûlure, ne pas toucher la tête magnétique qui, en fonctionnement normal et en permanence sous tension, peut atteindre une température élevée. Si l'électrovane est facilement accessible, l'installateur doit prévoir une protection empêchant tout contact accidentel.

BRUT DE FONCTIONNEMENT

Le bruit de fonctionnement varie selon l'utilisation, le fluide et le type de matériau employé. L'utilisateur ne pourra déterminer avec précision le niveau sonore émis qu'après avoir monté le composant sur l'installation.

ENTRETIEN

L'entretien nécessaire aux produits ASCO varie avec leurs conditions d'utilisation. Il est recommandé de procéder à l'entretien régulier au moins une fois par an. La nature du produit, les conditions de fonctionnement et le milieu ambiant. Lors de l'intervention, les composants doivent être examinés pour détecter toute usure excessive. Un ensemble de pièces internes est proposé en pièces de rechange pour procéder à la réfection. En cas de problème lors du montage/entretien ou en cas de doute, veuillez contacter ASCO ou ses représentants officiels.

BETRIEBSANLEITUNG

direkt betätig., mit Gleitschieber, Doppelmagnet (Impulsventil)

1/4 bis 3/8



BESCHREIBUNG

Bei der Baugruppe 342 handelt es sich um direkt betätigtes 4/2-Wechselseitstrom-Magnetsystem mit integriertem Vorsteuer- und Gleitschiebermechanismus und einstellbarer Durchflussregelung. Das Ventilegehäuse besteht aus Messing.

EINBAU

Die ASCO-Komponenten dürfen nur innerhalb der auf den Typenschildern angegebenen Daten eingesetzt werden. Veränderungen an den Produkten sind nur nach Rücksprache mit ASCO zulässig. Vor dem Einbau der Ventile muß das Rohrleitungssystem drucklos geschartet und reinigend gereinigt werden. Die Einbaulage der Produkte ist generell beliebig. Leitungen entsprechend den Markierungen am Ventilegehäuse mit dem Ventil verbinden.

Die Rohrleitungseinschlüsse sollten entsprechend den Größenangaben auf den Typenschildern mit handelsüblichen Verschraubungen durchgeführt werden.

VORSICHT:

• Eine Reduzierung der Anschlußfläche kann zu Leistungs- und Funktionsminderungen führen.

• Zum Schutz der Ventile sollte nur für die Betriebsbedingungen geeignete Schmutzfänger oder Filter so dicht wie möglich in den Ventileingang integriert werden.

• Bei Abdichtung am Gewinde ist darauf zu achten, daß kein Dichtungsring zwischen dem Gewinde und dem Dichtungsring sitzt.

• Zum Einbau darf nur geeignetes Werkzeug verwendet werden, das so nahe wie möglich am Anschlußpunkt ansetzen ist.

• Um eine Beschädigung der Produkte zu vermeiden, ist darauf zu achten, daß die Rohrleitungen nicht auf die Ventileinlässe treffen.

• Spül- und Führungsröhrchen von Ventilen dürfen nicht als Gegenhalter benutzt werden.

• Die Rohrleitungseinschlüsse sollten fluchten und dürfen keine Spannungen auf das Ventil übertragen.

ELEKTRISCHE ANSCHLUSS

Der elektrische Anschluß ist von Fachpersonen entsprechend den geltenden VDE- und CEE-Bestimmungen auszuführen.

VORSICHT:

• Vor Beginn der Arbeiten ist sicherzustellen, daß alle elektrischen Leitungen abgeklemmt und abgeschaltet sind.

• Alle Anschlußklemmen sind nach Beendigung der Arbeiten vorschriftsmäßig entsprechend den geltenden Normen anzuziehen.

• Je nach Spannungsbereich muß das Ventil nach den geltenden Bestimmungen und Normen einen Schutzelektrolyt erhalten.

Der Magnetrücklauf kann je nach Bauart folgende elektrische Anschlüsse aufweisen:

• Flachsteckeranschlüsse gemäß ISO-4400 (bei ordnungsgemäßer Montage ist Schutzart IP-65 gewährleistet).

• Anschlüsse innerhalb eines Metallgehäuses mittels Schraubklemmen. Kabel einführung ins Gehäuse mit PG-Verschraubung.

• Eingegebene Kabelenden.

INBETRIEBNAHME

Vor Druckaufbaufschaltung des Produktes sollte eine elektrische Funktionsprüfung erfolgen: Bei Magnetventil Spannung an der Magnetspule mehrmals ein- und ausschalten. Es muß ein metallisches Klicken zu hören sein.

BETRIEB

Die meisten Magneteinsteller sind für Spannungen für Dauerbetrieb ausgerüstet. Zur Vermeidung von Personen- und Sachschäden sollte jede Berührung der Magnetspule vermieden werden, da diese unter normalen Betriebsbedingungen sehr heiß werden. Bei leicht zugänglichem Magnetrücklauf sollte vom Installateur ein Schutz vorgesehen werden, um jegliches verheerendes Brüherei zu vermeiden.

GERÄUSCHEMISSION

Die Geräuschemission hängt sehr stark vom Anwendungsfall, dem Medium, mit denen das Produkt beansprucht wird, und der Art des verwendeten Produktes ab. Die exakte Bestimmung des Geräuschpegels kann aus diesem Grunde nur durch die Person durchgeführt werden, die das Ventil in das jeweilige System eingebaut hat.

WARTUNG

Die Wartung hängt von den Reihenfolgen ab. Es wird empfohlen, das Produkt regelmäßig zu reinigen, wobei sich die Zeitsabstände nach dem Medium und den Betriebsbedingungen richten. Während der Wartung sollten die Komponenten auf übermäßigen Verschleiß überprüft werden. Für die Überholung der ASCO-Produkte sind komplette Sätze mit internen Teilen als Ersatzteile erhältlich. Treten Schwierigkeiten bei Einbau, Betrieb oder Wartung auf sowie bei Unklarheiten, ist mit ASCO Kontakt aufzunehmen.

VENTILENTASSEN

Das Ventil muß in der angegebenen Reihenfolge zerlegt werden. Dabei sind die Teile exakt nach den mitgelieferten Explosionszeichnungen zu entfernen.

- Bei beiden Spulen Klammerhalterung entfernen und Spule von der Haltemutter abziehen. VORSICHT: Die Klammerhalterung kann beim Lösen nach oben wegfallen. Federschleife entfernen.
- Haltemutter von Ventilegehäuse abschrauben und zugehörigen Dichtungsringsatz entfernen. Feder- und Schraubensicherung entfernen.
- Die vier Schrauben lösen und Dosierspülung mit Endkappen, Dichtungsringsatz demontieren. Entfernen Dichtungsringsatz und Dichtungsring entfernen und Dichtungsringsatz aus dem Endkappensitz herausnehmen.
- Baugruppe bestehend aus Hülse, Feder und Ventilfeder sowie Rastfeder und Rastfederfeder entfernen. Dichtungsringsatz aus dem Ventilfeder und Ventilfederfeder entfernen.
- Dosierspülgruppe wie folgt zusammenbauen: bei beiden Dichtungsringsätzen Feder und Schraubensicherung wieder anbringen und Dichtungsringsatz wieder einsetzen und Schraube zusammen mit dem Kappe mit Hilfe des Spezialschlüssels wieder in die Dosierspülgruppe einbauen. Schaft auf den gewünschten Durchfluss einstellen und dann Dichtungsringsatz wieder anbringen.
- Schließlich Ventilfederfeder und Ventilfedergruppe wieder ansetzen und Dichtungsringsatz wieder ansetzen.
- Bei beiden Spulen Magnetrücklauf wieder in das Ventilegehäuse einbauen.
- Entfernen Dichtungsringsatz und Dichtungsringsatz wieder ansetzen und Dichtungsringsatz wieder ansetzen.
- Dichtungsringsatz der Endkappe und Dosierspülgruppe wieder einsetzen und Schraube entsprechend den Angaben im Drehtmomendiagramm anziehen.
- Bei beiden Spulen Magnetrücklauf wieder in das Ventilegehäuse einsetzen.
- Haltemutter Dichtungsringsatz und Haltemutter wieder montieren und entsprechend den Angaben im Drehtmomendiagramm anziehen.
- Federschleife und Spule wieder montieren und Klammerhalterung anbringen.
- Nach der Wartung Ventil mehrmals betätigen, um sicherzustellen, daß es ordnungsgemäß funktioniert.

Weitere Informationen finden Sie auf unserer Website: www.asco.com

INSTRUCCIONES DE INSTALACION Y MANTENIMIENTO

de accionamiento directo, o��ero, solenoide doble (función bistable)

1/4 a 3/8



DESCRIPCION

La serie 342 está formada por válvulas de C.A. con solenoide de operculo de 4/2 accionadas directamente, con mecanismo o��ero y piloto integrados y controles de fluxo ajustables. El cuerpo de la válvula está construido de latón.

INSTALACION

Los componentes ASCO sólo deben utilizarse dentro de las especificaciones técnicas que se establecen en el catálogo de características. Los cambios en el diseño sólo estarán autorizados después de consultar al fabricante o a su representante. Antes de la instalación, despresurizar el sistema de tuberías y limpie internamente. El equipo puede utilizarse en cualquier posición. Conecte la tubería a la válvula según indican las marcas del cuerpo de la válvula.

CONEXION ELECTRICA

En caso de requerir conexiones eléctricas, estas serán realizadas por personal cualificado y deberán adaptarse a las normas y regulaciones locales.

PRECAUCION:

- Ante la reducción de las conexiones puede causar operaciones incorrectas o defectos de funcionamiento.
- Para la protección del equipo se debe instalar en la parte de la entrada y tan cerca como sea posible del producto un filtro o tamizador adecuado para el servicio.

Si se utiliza cinta, pasta, spray u otros lubricantes en el ajuste, se debe evitar que entre en contacto con las piezas.

Si se utilizan tuercas de conexión adecuadas y colocar llaves lo más cerca posible del punto de conexión.

Para evitar daños en el equipo, NO FORZAR ZAR las conexiones a la tubería.

No utilizar la válvula o el solenoide como palanca.

Las conexiones a la tubería no producirán ninguna fuerza, apriete o tensionamiento.

Si la válvula tiene una sola terminal eléctrica:

• Antes de comenzar el trabajo, desconectar el suministro de energía eléctrica y desenchufar el circuito eléctrico y los elementos portátiles de tensión.

• Todos los terminales eléctricos deben estar apretados adecuadamente según normas antes de su puesta en servicio.

• Segun el voltaje, los componentes electrónicos deben disponer de una conexión a tierra y satisfacer las normas y regulaciones locales.

El equipo puede tener uno de los siguientes terminales eléctricos:

• Para ambas bobinas desenchufables según la norma ISO-4400 (cuando se instala correctamente esta conexión proporciona una protección IP-65).

• Terminales de tornillo con carcasa metálica con entrada de cable de conexión rosca "Pg".

• Salida de cables.

SERVICIO

La mayor parte de las válvulas solenoides se suministran con bobinas para un servicio continuo. Con el fin de evitar la posibilidad de daños personales o materiales no se debe tocar el solenoide, ya que puede haber alta tensión en el dispositivo. Durante el servicio, la válvula no debe ser tocada. En el caso de las válvulas de solenoide, energice la bobina unas cuantas veces y oírá un "clic" metálico que indica el funcionamiento del solenoide.

EMISION DE RUIDOS

La emisión de ruidos depende de la aplicación, medio y naturaleza del equipo utilizado. Una determinación exacta del nivel de ruido solamente se puede llevar a cabo por el usuario que disponga la válvula instalada en su sistema.

REMONTAGE DE LA VALVULA

Desmonte la válvula ordenadamente. Preste especial atención a las vistas ampliadas que se suministran para identificar las partes.

- Para ambas bobinas, quitar el clip de sujetado y desenganchar la bobina del cuerpo de la válvula.
- Desatornillar la base auxiliar del solenoide del cuerpo de la válvula y quite la junta y la núcleo.

3. A continuación quite los cuatro tornillos y quite el conjunto de medición con la junta del casquillo. Quite el asiento del casquillo del extremo y la junta de la base del asiento, y extraiga las juntas de los orificios del asiento del casquillo.

4. Quite el conjunto manguito/resorte/clapet y quite el asiento de medición con la junta de la espiga de medición y quite el asiento del casquillo de medición y quite el clapet, el resorte y la junta del casquillo.

5. Finalmente, quite el asiento del cuerpo y la junta del cuerpo del casquillo.

6. Ahora tendrá acceso a todas las piezas para su limpieza o sustitución.

REMONTAGE DE LA VALVULA

Vuelva a montar la válvula en el orden inverso de desmontaje prestando especial atención a las vistas ampliadas suministradas para identificar e instalar las partes.

1. Para ambas bobinas, quitar el clip de sujetado y desenganchar la bobina del cuerpo de la válvula.
2. Desatornillar la base auxiliar del solenoide del cuerpo de la válvula.

3. A continuación quite los cuatro tornillos y quite el conjunto de medición con la junta del casquillo.

4. Quite el asiento del casquillo de medición y quite el asiento del casquillo de medición y quite el clapet, el resorte y la junta del casquillo.

5. Vuelva a colocar la junta del casquillo y el conjunto de medición y quite el asiento del casquillo.

6. Para ambas bobinas, vuelva a colocar el núcleo en el cuerpo de la válvula.

7. Vuelva a colocar la junta de la base auxiliar del solenoide y la base auxiliar del solenoide y apriete según el cuadro de apriete.

8. Vuelva a colocar la arandela resorte y la bobina e instale el clip de sujetado.

DESCRIZIONE
La serie 342 è caratterizzata da un elettrovalvola con disco di distribuzione 4/2 ad azionamento diretto in CA, con pilota integrato, meccanismo di controllo di distribuzione e comandi di portata regolabili. Il corpo è in ottone.

INSTALLAZIONE

Le elettrovalvole ASCO della serie 342 sono esclusivamente rispettate le caratteristiche tecniche specificate sulla tariffetta. Variazioni sulle elettrovalvole sono ammissibili solo dopo aver consultato il costruttore o il suo rappresentante. Prima dell'installazione, depressoziare l'aria e pulire internamente. Le elettrovalvole possono essere montate in tutte le posizioni. Collegare i tubi alla valvola in base ai contrassegni sul corpo della valvola.

I raccordi devono essere conformi alla misura indicata sull'apposita tariffetta.

ATTENZIONE:

- Ridurre i raccordi può causare operazioni sbagliate o malfunzionali.
- Per proteggere il componente installare, il più vicino possibile al lato ingresso, un filtro adatto al servizio.
- Se si usano nastri, pasta spray o lubrificanti simili durante il serraggio, evitare che delle parti entri nel corpo della valvola.
- Usare attrezzature appropriate e posizionare le chiavi il più vicino possibile al punto di raccordo.
- Per evitare danni al corpo della valvola, NON SERRARE ECESSIVAMENTE i raccordi.
- Non usare la valvola o il solenoide come una leva.
- I raccordi non devono esercitare pressione, torsione o sollecitazione sull'elettrovalvola.

ALLACCIOAMENTO ELETTRICO

L'allacciamento elettrico deve essere effettuato esclusivamente da personale specializzato e deve essere conforme alle norme locali.

ATTENZIONE:

- Piattaforma in funzione, togliere l'alimentazione elettrica, disconnettere il circuito elettrico e le parti sotto tensione.
- I morsetti elettrici devono essere correttamente avvitati secondo le norme prima della messa in servizio.
- Le elettrovalvole devono essere provviste di morsetti di terra a seconda della tensione e delle norme di sicurezza locali.

I piloti possono avere una delle seguenti caratteristiche elettriche:

- Connettori a lancia secondo ISO-4400 (se installato correttamente, la classe di protezione di questo connettore è IP65).
- Morsetta racchiusa in custodia metallica. Entrata cavi con pressacavi tipo "PG".

Bobine con fili o cavo.

MESSA IN FUNZIONE

Prima di dare pressione alla valvola, eseguire un test elettrico. Nel caso delle elettrovalvole, eccitare ripetutamente la bobina. Uno scatto metallico segnala l'entrata in funzione del solenoide.

EMISSIONE SUONI

L'emissione di suoni dipende dall'applicazione e dal tipo di elettrovalvola. L'utente può stabilire esattamente il livello del suono solo dopo aver installato la valvola sul suo impianto.

MANUTENZIONE

Generalmente questi componenti non necessitano spesso di manutenzione. Comunque in alcuni casi è necessario fare attenzione a depositi e ad eccessiva usura. Questi componenti devono essere puliti periodicamente il tempo che intercorre tra una pulizia e l'altra varia a seconda delle condizioni di funzionamento. Il ciclo di durata dei componenti dipende dalle condizioni di funzionamento. In caso di usura è disponibile un set completo di parti interne per la revisione. Se si incontrano problemi durante l'installazione e la manutenzione o se si hanno dei dubbi, consultare ASCO o i suoi rappresentanti.

SMONTAGGIO VALVOLA

Smontare precedendo con cura. Attenersi attentamente gli esplosi forniti per una corretta identificazione delle parti.

- Per entrambe le bobine, rimuovere la clip di fissaggio e staccare la bobina dalla sottogruppo base solenoide.
- Staccare il cappello di tenuta dal sottogruppo del corpo valvola e rimuovere.
- Quindi, togliere lo zimbro e rimuovere il gruppo dosatore con l'anello di tenuta coperchio terminale. Rimuovere la sede coperchio terminale e l'anello di tenuta.
- Staccare il gruppo manicotto / molla / disco e la molla fermo dal corpo valvola e i gruppi disco da entrambe le estremità del manicotto. Rimuovere la molla.
- Smontare il gruppo dosatore come segue: per entrambi gli steli dosatore, svilire il controndo stelo; quindi, seversi della specifica chiave e serrare il cappello di tenuta del coperchio dosatore. Rimuovere lo stelo dosatore dal coperchio dosatore e rimuovere quindi, svilire lo stelo dal coperchio dosatore e rimuovere il disco, la molla e l'anello di tenuta dal corpo valvola.
- Infine, rimuovere la sede corpo e il relativo anello di tenuta dal corpo valvola.
- Ora tutte le parti sono accessibili per la pulizia o la sostituzione.

RIMONTAGGIO VALVOLA

Rimontare procedendo nell'ordine inverso facendo riferimento agli esplosi forniti per la corretta identificazione e collocazione delle parti.

- Nella valvola sono presenti le guarnizioni interne di tenuta con grasso al tenore d'acqua. Rimuovere la sede corpo e il relativo anello di tenuta nel corpo valvola.
- Rimontare il gruppo dosatore come segue: per entrambi gli steli dosatore, rimontare il disco, la molla e il relativo anello di tenuta sul stelo. Quindi, rimontare lo stelo dosatore nel coperchio dosatore. Rimontare il coperchio terminale del corpo valvola e serrare lo stelo dosatore.
- Rimontare il gruppo manicotto / molla / disco riposizionando prima la molla disco e i gruppi disco ad entrambe le estremità del manicotto, quindi, rimontare il tenuta orifizio nella sede coperchio. Rimontare la sede coperchio terminale nel corpo valvola.
- Rimontare l'anello di tenuta coperchio terminale e il gruppo dosatore e serrare lo stelo appena prescritta nell'apposita tassella.
- Per entrambe le bobine, rimontare il nucleo nel corpo valvola.
- Rimontare il sottogruppo base solenoide e il relativo anello di tenuta dopo avere regolato lo stelo sulla portata desiderata.
- Rimontare la rondella molla e la bobina e reinstallare la clip di fissaggio.
- Dopo la manutenzione, azionare ripetutamente la valvola per accertare il corretto funzionamento.

Per informazioni aggiuntive, visitate il nostro sito web: www.asco.com

BESCHRIJVING

Afsluiters uit de 342-serie zijn direct werkende 4/2-magneetsluiters met schuifplaatmechanisme en instelbare smoring. Het afsluiterhus is van messing.

INSTALLEEREN

ASCO producten mogen uitsluitend begeerbaar worden binnen de op de naamplaat aangegeven specificaties. Wijzigingen zijn alleen toegestaan na overleg met de fabrikant of haar vertegenwoordiger. Voor het inbouwen dient het leidingsysteem drukloos gemaakt te worden en inwendig gereinigd. De positie van de afsluiters is naar keuze te bepalen. Sluit de aan- en afvoerleidingen op de afsluitter aan volgens de markeringen op het afsluiterhus.

De pijpaansluiting moet overeenkomstig de naamplaatgegevens plaatsvinden.

LET HIERBU OP:

- Een reducere van de aansluiting kan tot prestatie- en functiestoornissen leiden.
- Ter bescherming van de interne delen wordt een filter in het leidingnet aanbevolen.
- Bij het gebruik van draadafdichtingspasta of tape mogen er geen deeltjes in het leidingwerk geraken.
- Men dient uitsluitend geschikt gereedschap voor de montage te gebruiken.
- Gebruik een zodang koppel voor leidingverbindingen dat het product NIET WORDT BESCHADIGD.
- Het product, de behuizing en de bevestiging van de spool mag niet als hefboom worden gebruikt.
- De aansluitelingen mogen geen krachten of momenten op het product overdragen.

ELEKTRISCHE AANSLUITING

In geval van elektrische aansluiting dient dit door vakkundig personeel te worden uitgevoerd volgens de door de plaatselijke overheid bepaalde richtlijnen.

LET HIERBU OP:

- Voordat men aan het werk begint moeten alle spanningsvoerende delen spanningsloos worden gemaakt.
- Alle aansluitelementen moeten na het beëindigen van het werk volgens de specifieke richtlijnen weer aangesloten worden.
- Af na gelang de spanningsbehoefte moet het product volgens de geldende normen een aardiging worden voorzien.

Het product kan de volgende aansluitingen hebben:

- Stekker/aansluiting volgens ISO-4400 (bij juiste montage wordt de dichtheidsklasse IP-65 verkregen).
- Montage in het metalen huis d.m.v. schroef/aansluiting. De kabeldoorkoer heeft een PG-aansluiting.
- Losse of aangegeven kabels.

IN GEBRUIK STELLEN

Voor dat de druk aangesloten wordt dient een elektrische test te worden uitgevoerd. Ingeval van magneteasluiters legt men meerdere malen spanning op de spool aan waarbij een duidelijk "klikken" hooorbaar moet zijn bij juist functioneren.

GEBRUIK

De meeste magneteasluiters zijn uitgevoerd met spoelen voor continu gebruik. Om persoonlijk letsel en schade door aanraking van het spoolhuis te voorkomen dient men het aanraken te vermijden, omdat bij langdurige inschakeling de spool of het spoolhuis heet kunnen worden. In voorbeeld geven dient men de spool af te schermen voor aanraking.

GELUIDSEMISSIE

Dit hangt sterk af van de toepassing en het gebruikte medium. De bepaling van het geluidsniveau kan pas uitgevoerd worden nadat de afsluitter is ingebouwd.

ONDERHOUD

Het onderhoud aan de afsluiters is afhankelijk van de bedrijfsomstandigheden. We raden u aan om het product regelmatig te reinigen en vervangen de delen die mogelijk van het harde gebruik zijn ontvanger. Controleer regelmatig het ophouden of ondervinden van verslechting. In geval van slijtage zijn reserveonderdelen beschikbaar om een inwendige revisie uit te voeren. Ingeval problemen of onduidelijkheden tijdens montage, gebruik of onderhoud opdelen en dient men zich tot ASCO of haar vertegenwoordiger te wenden.

DEMONTAGE

Noem de afsluitter als een ordinaire wijze uit elkaar. Raadpleeg daarbij de montagetekeningen die afzonderlijke onderdelen benoemen.

- Vol beide spolen geldt: verwijder de bevestigingsclip en schuif de spool van de kopstuk/deksel-combinatie. LET OP: bij het verwijderen van de bevestigingsclip kan deze omhoog springen. Verwijder de veer.
- Schroef de kopstuk/deksel-combinatie los en verwijder de o-ring en de plunjier uit het afsluitterhus.
- Schroef vervolgens de vier bouten los en verwijder de dosserkop en de o-ring van de poorten uit de sluitmoeritzing.
- Verwijder de huls/veer/clip-combinatie en de pasveer uit het afsluitterhus.
- Haal de dosserkop als volgt uit elkaar door de klepveer en de klep o-ring te verwijderen. Verwijder de dosserspindels geldt: draai de spindel om en schuif de o-ring van de spindel weer op de spindel, een schroef vervolgens de dosser-spindel in de pasveer, duw de spindel samenvatten en de o-ring van de dosserkop en draai deze met de speciale paslepel vast. Draai de borgmoer vast nadat u de spindel op de gewenste smoring heeft ingesteld.
- Zet eerst de huls/veer/clip-combinatie in elkaar door de klepveer en de klep o-ring in de huls te duwen. Druk vervolgens de pasveer en de o-ring oer op de huls in de sluitmoeritzing. Plaats de sluitmoeritzing en de afsluiting op de pasveer.
- Monter de dosserkop als volgt: voor beide dosserspindels geldt: plaats de klep, de veer en de o-ring van de spindel weer op de spindel, een schroef vervolgens de dosser-spindel in de dosserkop, en draai de bouten met het juiste aandraaimoment vast.
- Monter de O-ring van de kopstuk/deksel-combinatie en monter de o-ring van de kopstuk/deksel-combinatie.
- Monter de O-ring van de kopstuk/deksel-combinatie en monter de o-ring van de kopstuk/deksel-combinatie.
- Monter de O-ring van de kopstuk/deksel-combinatie en monter de o-ring van de kopstuk/deksel-combinatie.

Alle delen zijn nu toegankelijk voor reiniging of vervanging.

MONTAGE

Monteer alle delen in omgekeerde volgorde als aangegeven is bij de montage, let daarbij wel op de montagetekening voor de juiste plaatsing van de onderdelen.

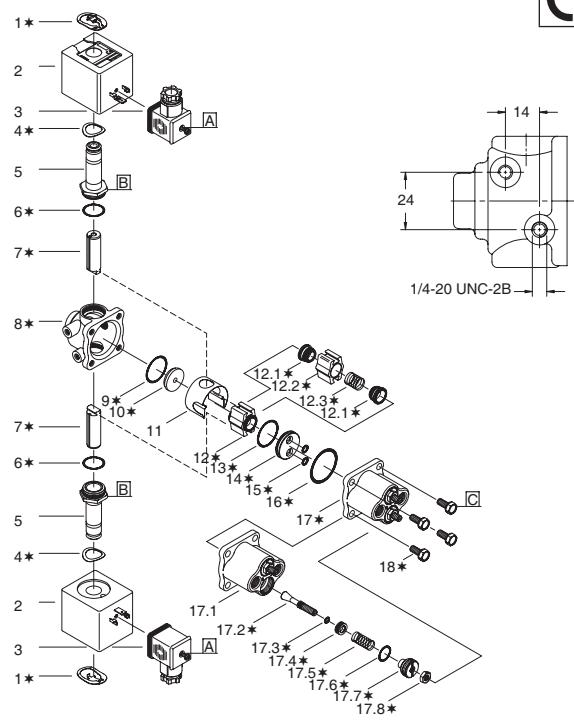
- Monteer de O-ring van de kopstuk/deksel-combinatie in het afsluitterhus.
- Monter de dosserkop als volgt: voor beide dosserspindels geldt: plaats de klep, de veer en de o-ring van de spindel weer op de spindel, een schroef vervolgens de dosser-spindel in de dosserkop, en draai de bouten met het juiste aandraaimoment vast.
- Monter de O-ring van de kopstuk/deksel-combinatie en monter de o-ring van de kopstuk/deksel-combinatie.
- Monter de O-ring van de kopstuk/deksel-combinatie en monter de o-ring van de kopstuk/deksel-combinatie.
- Monter de O-ring van de kopstuk/deksel-combinatie en monter de o-ring van de kopstuk/deksel-combinatie.

Na het onderhoud dient men de afsluitter een aantal malen te bedienen om de werking ervan te controleren.

Ga voor meer informatie naar onze website: www.asco.com

ASCO™	DRAWING	DESSIN	ZEICHNUNG
DISEGNO	DIBUJO	TEKENING	

CE SERIES 342-M

**TORQUE CHART**

A	0,6 ± 0,2	5 ± 2
B	20 ± 3	175 ± 25
C	12,5 ± 1	110 ± 10
ITEMS	NEWTON.METRES	INCH.POUNDS

Ø	Catalogue number Code électrovanne Katalognummer Código de la electrovalvula Codice eletrovalvola Katalogus nummer	Spare part kit Code pochette de rechange Ersatzteilsatz Código del kit de recambio Kit parti di ricambio Vervangingsset
1/4 3/8	SCB342C020M SCB342C022M	C306-193M C306-193M