

Régulation intégrée d'applications pneumatiques



Module de régulation, série AES

- Circuits de régulation superposés
- Commutation entre régulation et pilotage de débit
- Positionnement
- Interfaces standard
- Paramétrage et pilotage par bus de terrain
- Raccordement simple par raccord enfichable M12

Notre système électronique gère tout pour vous

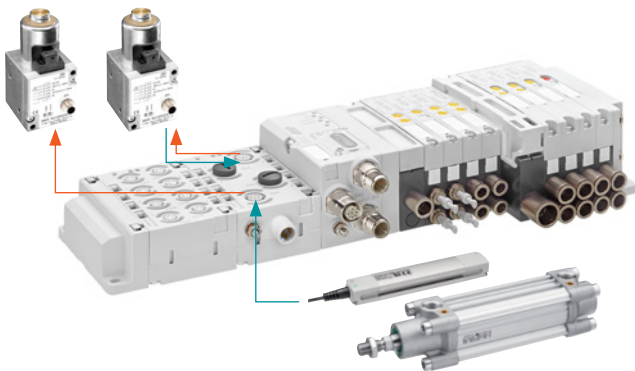


Le module de régulation de la série AES permet la prise en charge de tâches de régulation décentralisées de manière compacte et flexible, afin de profiter de tous les avantages de la pneumatique.

Tâches techniques de régulation gérées en toute simplicité

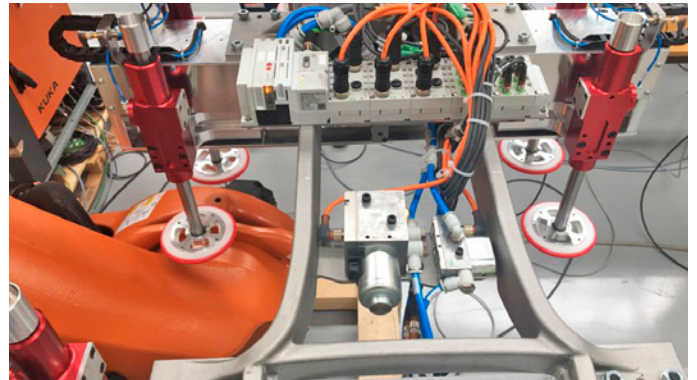
En plus du raccordement optimisé d'un régulateur de pression EP avec signal et alimentation électrique par câble unique, le module de régulation permet la lecture d'un signal capteur analogique standardisé et ainsi l'installation des circuits de régulation les plus divers. Par exemple pour la régulation de la quantité d'air, de la vitesse de rotation, de la force ou de la pression par capteur externe. En outre, le module de régulation offre la possibilité de piloter un second EP et ainsi de positionner des vérins à double effet par voie servopneumatique. Tous les types de vérin dotés de capteurs de déplacement sont possibles.

- Définition de la valeur consigne par le bus de terrain : commutation possible entre la régulation et la pression
- Paramétrage par le bus de terrain : aucun logiciel supplémentaire requis
- Signaux standardisés : 0 ... 10 V, 4 ... 20 mA
- Paramètres : commutation possible entre deux blocs de paramètres



AVENTICS™

AVENTICS SAS Bonneville, www.emerson.com/aventics, fr.aventics@emerson.com
R500000622/2019-04/FR Sous réserve de modifications. Imprimé en Allemagne.
© AVENTICS GmbH, y compris en cas de dépôt d'une demande de droit de propriété industrielle.
Tout pouvoir de disposition, tel que droit de reproduction et de transfert, détenu par AVENTICS.



Valeurs intrinsèques : paramètres de régulation adaptés aux besoins

L'éventail d'applications nécessitant une régulation de pression par distributeurs de régulation électropneumatiques parfaitement adaptée aux besoins est large. Le spectre s'étend du positionnement à la régulation du débit et de la force en passant par les circuits de régulation de pression superposés complexes. Outre les paramètres PID classiques, il existe d'autres paramètres pour des résultats de régulation parfaits. Si nécessaire, il est possible de commuter sur la régulation de pression directe. Un pilotage simple est possible via tous les protocoles de bus de terrain sans logiciel de mise en service supplémentaire. Durant le processus, deux blocs de paramètres sont disponibles pour des ajustements adaptés aux besoins de l'application. Et en cas de complications, une assistance est disponible via : application@aventics.com.


EMERSON™