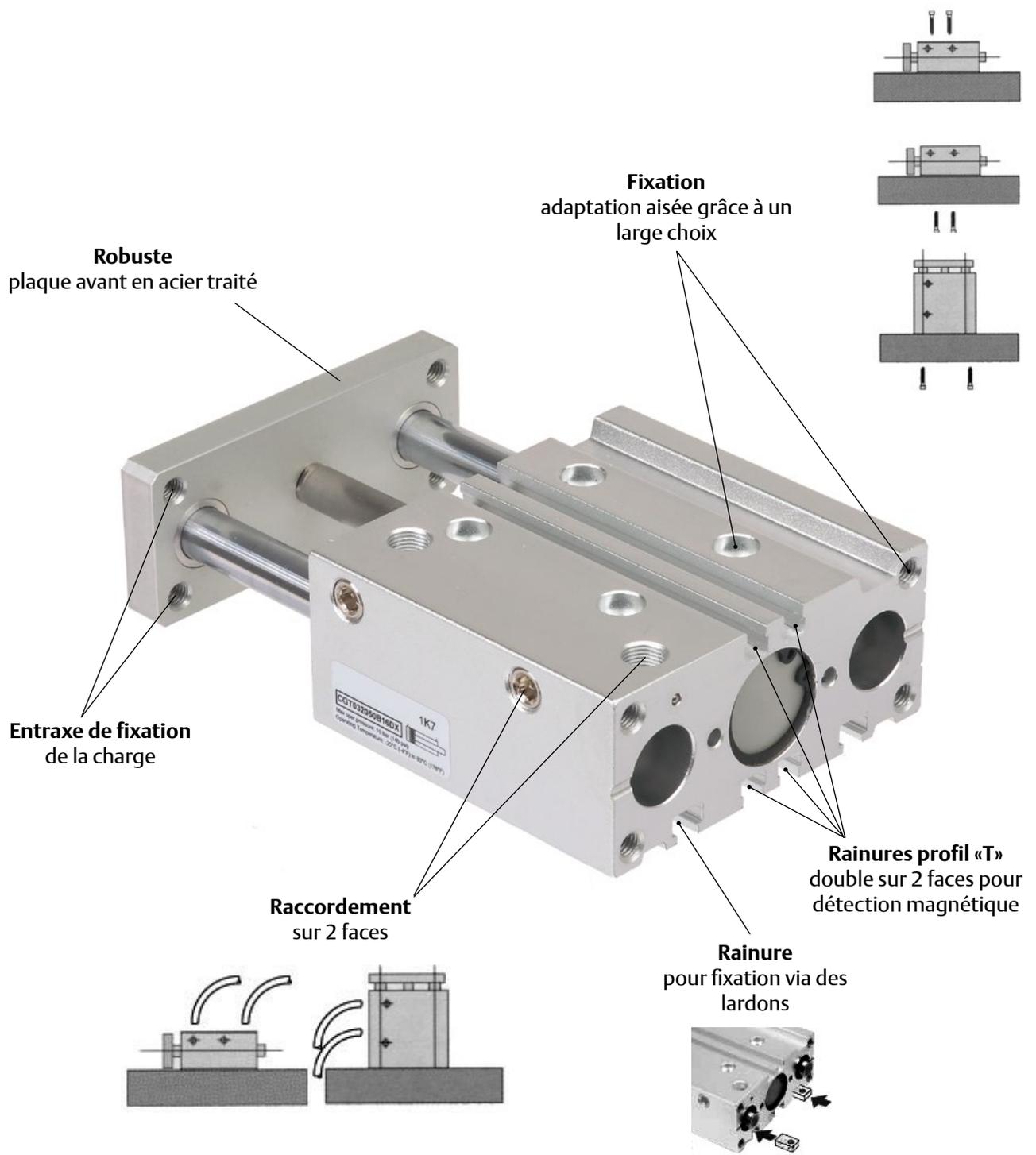
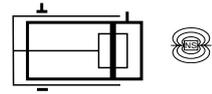


- Transfert et positionnement de charges avec une parfaite maîtrise de l'effort, des moments, de la vitesse et de la position
- Compacité idéale pour implantation dans les zones les plus exigües
- Options pour les environnements poussiéreux, projections métalliques et soudures
- Guidages linéaires à paliers lisses ou à billes



Présentation & Bénéfices

- Vérin de guidage compact avec raccordement pneumatique sur deux faces
- Excellentes résistances aux charges radiales et couple de torsion



Généralités

| | |
|-------------------------------|---|
| Détection | Prévus pour détecteurs magnétiques de position |
| Fluide | Air ou gaz neutre filtré, lubrifié ou non |
| Pression d'utilisation | 10 bar maxi |
| Température ambiante | -20°C à +80°C |
| Vitesse maxi | de 0,4 à 0,8 m/s |



Construction

| | |
|--------------------------------|---|
| Corps | Alliage d'aluminium anodisé dur |
| Garnitures d'étanchéité | Polyuréthane à haute résistance à l'usure |
| Colonnes de guidage | Acier trempé poli |
| Joints racleurs | Acier renforcé |
| Piston | Equippé d'un aimant permanent annulaire |
| Plaque porte outils | Acier traité |
| Palier de guidage | Bronze ou à billes |

Sélection du matériel

| | | | | | | | | | |
|-----------------|------------|------------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|---|
| | CGT | 032 | 050 | B | 1 | 6 | D | X | |
| Diamètre | | | | | | | | | Options |
| 016 = 16 mm | | | | | | | | | X = Pas d'option |
| 020 = 20 mm | | | | | | | | | A = Course réglable |
| 025 = 25 mm | | | | | | | | | L = Joints racleurs métal aux 2 extrémités |
| 032 = 32 mm | | | | | | | | | G = Joints racleurs renforcés, côté plaque avant |
| 040 = 40 mm | | | | | | | | | R = Joints racleurs renforcés aux 2 extrémités |
| 050 = 50 mm | | | | | | | | | M = Joints racleurs métal, côté plaque avant |
| 063 = 63 mm | | | | | | | | | B = Amortissement pneumatique |
| | | | | | | | | | C = Double plaque porte-outils |
| | | | | | | | | | Détection position |
| | | | | | | | | | A = allongement position simple |
| | | | | | | | | | B = rétraction position simple |
| | | | | | | | | | C = détection deux positions |
| | | | | | | | | | D = aucune détection |
| | | | | | | | | | Type de détection |
| | | | | | | | | | Kit de cordons standard |
| | | | | | | | | | 1 = Effet Hall – PNP (interne) |
| | | | | | | | | | 2 = Effet Hall – NPN (externe) |
| | | | | | | | | | 3 = capteur Reed |
| | | | | | | | | | 6 = Pas de détection de kit de cordons à raccord rapide |
| | | | | | | | | | Kit de connexion rapide |
| | | | | | | | | | Z = Effet Hall – PNP (interne) |
| | | | | | | | | | Y = Effet Hall – NPN (externe) |
| | | | | | | | | | X = capteur Reed |

| Cours standard (mm) | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------------------------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Ø (mm) | (cours standard recommandées) | | | | | | | | | | | |
| | 10 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 75 | 100 | 125 | 150 | 175 | 200 |
| 16 | • | • | | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 20 | | • | | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 25 | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 32 | | | • | | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 40 | | | • | | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 50 | | | • | | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 63 | | | • | | • | • | • | • | • | • | • | • |

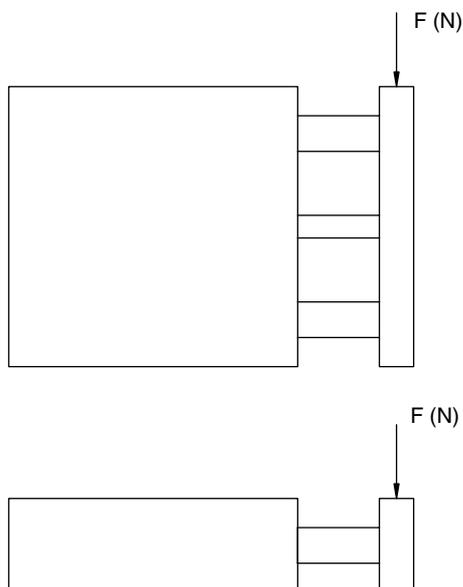
| | |
|------------------------------|--|
| Type de palier | |
| B = Palier bronze | |
| L = Palier linéaire à billes | |
| Option joint | |
| 1 = Polyuréthane | |

Lors de la commande de capteurs additionnels

| Description du commutateur | Pièce standard n° |
|----------------------------|-------------------|
| Effet Hall – PNP (interne) | PNP-FL2-00-U |
| Effet Hall – NPN (externe) | NPN-FL2-00-U |
| Capteur Reed | REED-FL2-00S |

- **Détecteurs :** Les détecteurs magnétiques de positions sont à commander séparément. - modèle "T", type magnéto-résistif

Charges maxi admissibles



Charge / Course

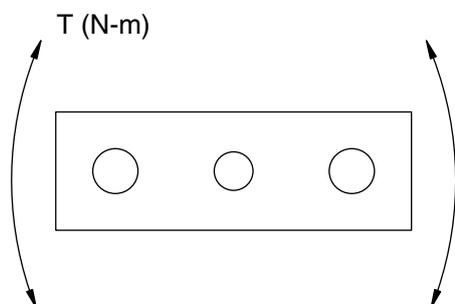
Valeurs de charge = N

| Ø (mm) | bearing type | course | | | | | | | |
|--------|-------------------|--------|------|-------|------|------|-------|-------|-------|
| | | 10 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 75 | 100 |
| 16 | Bronze | 28,0 | 28,0 | - | 25,0 | 22,0 | 19,0 | - | - |
| | Linéaire à billes | 35,0 | 30,0 | - | 26,0 | 37,0 | 33,0 | - | - |
| 20 | Bronze | - | 51,0 | - | 44,0 | 38,0 | 34,0 | 53,0 | 44,0 |
| | Linéaire à billes | - | 55,0 | - | 47,0 | 78,0 | 69,0 | 57,0 | 49,0 |
| 25 | Bronze | - | 70,0 | - | 60,0 | 53,0 | 47,0 | 59,0 | 51,0 |
| | Linéaire à billes | - | 71,0 | - | 61,0 | 77,0 | 72,0 | 77,0 | 65,0 |
| 32 | Bronze | - | - | 88,0 | - | - | 59,0 | 137,0 | 108,0 |
| | Linéaire à billes | - | - | 196,0 | - | - | 167,0 | 275,0 | 216,0 |
| 40 | Bronze | - | - | 88,0 | - | - | 59,0 | 137,0 | 108,0 |
| | Linéaire à billes | - | - | 196,0 | - | - | 167,0 | 275,0 | 216,0 |
| 50 | Bronze | - | - | 137,0 | - | - | 88,0 | 215,0 | 176,0 |
| | Linéaire à billes | - | - | 294,0 | - | - | 255,0 | 392,0 | 313,0 |
| 63 | Bronze | - | - | 137,0 | - | - | 88,0 | 215,0 | 176,0 |
| | Linéaire à billes | - | - | 294,0 | - | - | 255,0 | 392,0 | 313,0 |

Couple de torsion / Course

Moment = Nm

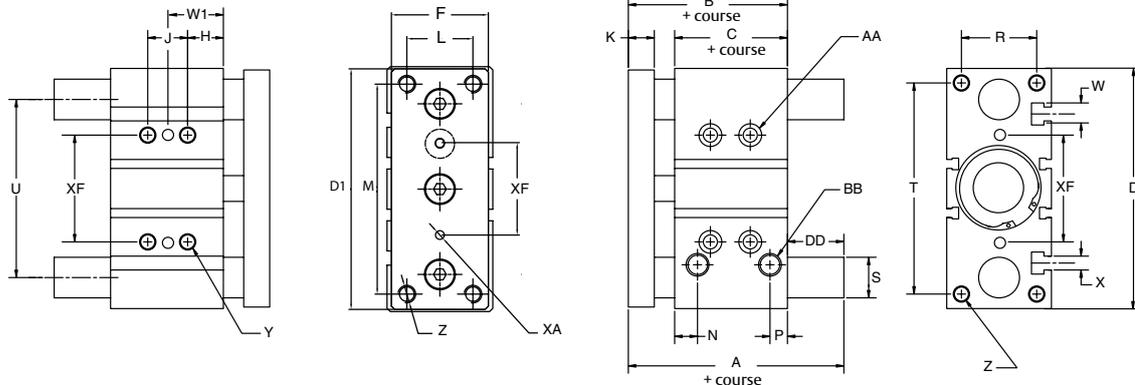
| Ø (mm) | bearing type | course | | | | | | | |
|--------|-------------------|--------|------|------|------|------|------|-------|------|
| | | 10 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 75 | 100 |
| 16 | Bronze | 0,51 | 0,43 | - | 0,35 | 0,31 | 0,27 | - | - |
| | Linéaire à billes | 0,75 | 0,58 | - | 0,48 | 0,71 | 0,64 | - | - |
| 20 | Bronze | - | 0,91 | - | 0,78 | 0,71 | 0,63 | 1,04 | 0,88 |
| | Linéaire à billes | - | 1,26 | - | 1,06 | 1,77 | 1,58 | 1,22 | 1,01 |
| 25 | Bronze | - | 1,53 | - | 1,31 | 1,16 | 1,03 | 1,65 | 1,41 |
| | Linéaire à billes | - | 1,96 | - | 1,69 | 2,16 | 2,00 | 1,68 | 1,42 |
| 32 | Bronze | - | - | 1,96 | - | - | 2,94 | 2,45 | 1,96 |
| | Linéaire à billes | - | - | 3,92 | - | - | 0,98 | 2,94 | 2,45 |
| 40 | Bronze | - | - | 2,45 | - | - | 1,45 | 2,94 | 2,45 |
| | Linéaire à billes | - | - | 4,41 | - | - | 3,43 | 6,37 | 5,39 |
| 50 | Bronze | - | - | 3,43 | - | - | 2,45 | 4,90 | 4,41 |
| | Linéaire à billes | - | - | 7,35 | - | - | 5,88 | 10,78 | 8,33 |
| 63 | Bronze | - | - | 3,43 | - | - | 2,45 | 4,90 | 4,41 |
| | Linéaire à billes | - | - | 7,35 | - | - | 5,88 | 10,78 | 8,33 |



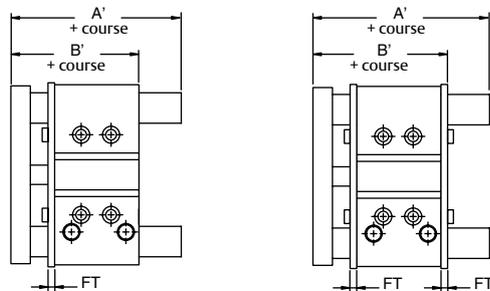
Force développée /Pression

| | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 |
|--------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|
| A la sortie (N) à 6 bar | 120 (N) | 187 (N) | 293 (N) | 472 (N) | 747 (N) | 1161 (N) | 1700 (N) |
| A la rentrée (N) à 6 bar | 91 (N) | 141 (N) | 247 (N) | 406 (N) | 624 (N) | 974 (N) | 1540 (N) |

Encombrements (mm), Masses (kg)

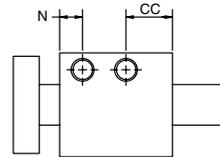


avec racleur de tige métal



joint racleur simple

joint racleur double



| Ø (mm) | B | B' | C | D | D1 | F | FT | H | K | L | M | N | P | R |
|--------|------|------|------|-------|-------|------|----|------|------|------|-------|------|------|------|
| 16 | 46,0 | - | 33,0 | 64,0 | 62,0 | 25,0 | - | 5,0 | 8,0 | 16,0 | 54,0 | 11,0 | 8,0 | 22,0 |
| 20 | 53,0 | 63,0 | 37,0 | 83,0 | 81,0 | 30,0 | 5 | 17,0 | 10,0 | 18,0 | 70,0 | 10,5 | 8,5 | 24,0 |
| 25 | 53,5 | 63,5 | 37,5 | 93,0 | 91,0 | 38,0 | 5 | 17,0 | 10,0 | 26,0 | 78,0 | 11,5 | 9,0 | 30,0 |
| 32 | 59,5 | 69,5 | 37,5 | 112,0 | 110,0 | 44,0 | 6 | 21,0 | 12,0 | 30,0 | 96,0 | 12,5 | 9,0 | 34,0 |
| 40 | 66,0 | 76,0 | 44,0 | 120,0 | 118,0 | 44,0 | 6 | 22,0 | 12,0 | 30,0 | 104,0 | 14,0 | 10,0 | 40,0 |
| 50 | 72,0 | 82,0 | 44,0 | 148,0 | 146,0 | 60,0 | 6 | 24,0 | 16,0 | 40,0 | 130,0 | 14,0 | 11,0 | 46,0 |
| 63 | 77,0 | 87,0 | 49,0 | 162,0 | 158,0 | 70,0 | 6 | 24,0 | 16,0 | 50,0 | 130,0 | 16,5 | 13,5 | 58,0 |

| Ø (mm) | S | T | U | W | X | Y | Z | AA | BB | CC | XA | XF |
|--------|------|-------|-------|-------|------|-----|-----|-----------|-------|------|----|------|
| 16 | 10,0 | 56,0 | 46,0 | 7,40 | 4,4 | M5 | M5 | 4 mm SHCS | M5 | 18,0 | 3 | 24,0 |
| 20 | 12,0 | 72,0 | 54,0 | 8,40 | 5,5 | M6 | M5 | 5 mm SHCS | G 1/8 | 24,5 | 3 | 28,0 |
| 25 | 16,0 | 82,0 | 64,0 | 8,40 | 5,5 | M6 | M6 | 5 mm SHCS | G 1/8 | 24,0 | 4 | 34,0 |
| 32 | 20,0 | 98,0 | 78,0 | 10,50 | 6,5 | M8 | M8 | 6 mm SHCS | G 1/8 | 30,5 | 4 | 42,0 |
| 40 | 20,0 | 106,0 | 86,0 | 10,50 | 6,5 | M8 | M8 | 6 mm SHCS | G 1/8 | 31,0 | 4 | 50,0 |
| 50 | 25,0 | 130,0 | 110,0 | 13,5 | 8,5 | M10 | M10 | 8 mm SHCS | G 1/4 | 35,0 | 5 | 66,0 |
| 63 | 25,0 | 142,0 | 124,0 | 17,8 | 11,0 | M10 | M10 | 8 mm SHCS | G 1/4 | 35,0 | 5 | 80,0 |

| Ø (mm) | (course) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-----------------|------------------|--------------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|---------------|----------------|------------------|---------------|----------------|------------------|------------|----------------|-----------------|
| | palier bronze | | | | | | palier linéaire à billes | | | | | | J | J | J | W1 | W1 | W1 | | | |
| | A | A' | A | A' | DD | DD | A | A' | A | A' | DD | DD | | | | | | | | | |
| 16 | 46,0 (10-50) | - | 64,5 (75-100) | - | 0 (10-50) | 18,5 (75-100) | 46,0 (10-30) | - | 66,0 (40-100) | - | 0 (10-30) | 20 (40-100) | 24 (10-30) | 44 (40-100) | - | 17 (10-30) | 27 (40-100) | - | | | |
| 20 | 53,0 (20-50) | 63,0 (20-50) | 84,5 (75-200) | 94,5 (75-200) | 0 (20-50) | 31,5 (75-200) | 53,0 (20-30) | 63,0 (20-30) | 85,5 (40-200) | 95,5 (40-200) | 0 (20-30) | 32,5 (40-200) | 24 (20-30) | 44 (40-100) | 120 (125-200) | 29 (20-30) | 39 (40-100) | 77 (125-200) | | | |
| 25 | 53,5 (20-50) | 63,5 (20-50) | 85,0 (75-200) | 95,0 (75-200) | 0 (20-50) | 31,5 (75-200) | 53,5 (20-30) | 63,5 (20-30) | 86,0 (40-200) | 96,0 (40-200) | 0 (20-30) | 32,5 (40-200) | 24 (20-30) | 44 (40-100) | 120 (125-200) | 29 (20-30) | 39 (40-100) | 77 (125-200) | | | |
| 32 | 97,0 (25-50) | 107,0 (25-50) | 107,0 (75-200) | 117,0 (75-200) | 37,5 (25-50) | 47,5 (75-200) | 97,0 (25-50) | 107,0 (25-50) | 107 (75-200) | 117 (75-200) | 37,5 (25-50) | 47,5 (75-200) | 24 (25) | 48 (50-100) | 124 (125-200) | 33 (25) | 45 (50-100) | 83 (125-200) | | | |
| 40 | 97,0 (25-50) | 107,0 (25-50) | 107,0 (75-200) | 117,0 (75-200) | 31 (25-50) | 41 (75-200) | 97,0 (25-50) | 107,0 (25-50) | 107 (75-200) | 117 (75-200) | 31 (25-50) | 41 (75-200) | 24 (25) | 48 (50-100) | 124 (125-200) | 34 (25) | 46 (50-100) | 84 (125-200) | | | |
| 50 | 106,5 (25-50) | 116,5 (25-50) | 118,0 (75-200) | 128,0 (75-200) | 34,5 (25-50) | 46 (75-200) | 106,5 (25) | 114 (50) | 116,5 (25) | 124 (50) | 118 (75-200) | 128 (75-200) | 34,5 (25) | 42 (50) | 46 (75-200) | 24 (25) | 48 (50-100) | 124 (125-200) | 36 (25) | 48 (50-100) | 86 (125-200) |
| 63 | 106,5 (25-50) | 116,5 (25-50) | 118,0 (75-200) | 128,0 (75-200) | 29,5 (25-50) | 41 (75-200) | 106,5 (25) | 114 (50) | 116,5 (25) | 124 (50) | 118 (75-200) | 128 (75-200) | 29,5 (25) | 37 (50) | 41 (75-200) | 28 (25) | 52 (50-100) | 128 (125-200) | 38 (25) | 50 (50-100) | 88 (125-200) |

Masses (kg)

| Ø (mm) | course | | | | | | | | | | | |
|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 10 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 75 | 100 | 125 | 150 | 175 | 200 |
| 16 | 0,350 | 0,400 | - | 0,450 | 0,500 | 0,550 | 0,750 | 0,900 | - | - | - | - |
| 20 | - | 0,690 | - | 0,830 | 0,910 | 0,990 | 1,310 | 1,510 | 1,625 | 1,740 | 1,855 | 1,970 |
| 25 | - | 0,870 | - | 0,990 | 1,080 | 1,260 | 1,680 | 2,100 | 2,500 | 2,900 | 3,300 | 3,700 |
| 32 | - | - | 1,770 | - | - | 2,120 | 2,770 | 3,080 | 3,410 | 3,740 | 4,065 | 4,395 |
| 40 | - | - | 1,990 | - | - | 2,390 | 2,940 | 3,050 | 3,460 | 3,880 | 4,300 | 4,720 |
| 50 | - | - | 3,355 | - | - | 3,955 | 4,755 | 5,355 | 5,955 | 6,555 | 7,155 | 7,755 |
| 63 | - | - | 4,030 | - | - | 5,070 | 5,790 | 6,505 | 7,225 | 7,945 | 8,660 | 9,380 |