

## MERKMALE

- Die Ventile sind gegen das Eindringen von Flüssigkeiten, Stäuben und anderen Schmutzpartikeln vollständig abgedichtet.

## ALLGEMEINES

<b>Medium</b>	Luft oder neutrales Gas, gefiltert, geölt oder ungeölt
<b>Betriebsdruck</b>	2 bis 10 bar
<b>Umgebungstemperatur</b>	0°C bis +60°C (mit Pilotventil Baureihe 630)
<b>Durchfluss (Qv bei 6 bar)</b>	BR. 551 860 NI/min (m³/h): 0,75
	BR. 552 3000 NI/min Kv (m³/h): 2,49
	BR. 553 3800 NI/min Kv (m³/h): 3,15
<b>Aufflanschbild</b>	Größe 15 ISO 15218 (CNOMO E06.36.120N)

## KONSTRUKTIONSMERKMALE

### SCHIEBERVENTIL

<b>Gehäuse, Endstücke</b>	Aluminium, schwarz eloxiert
<b>Innenteile</b>	Edelstahl, POM (Polyacetal), Aluminium
<b>Dichtungen</b>	NBR (Nitril), PUR (Polyurethan)

### PILOTVENTIL

Pilotventil Baureihe 630: siehe Seite P503



## ELEKTRISCHE DATEN

Pilotventil		Spannung	Leistung		Isolationsklasse	Schutzart	Elektrischer Anschluss
Größe	Baureihe		Anzug	Halten			
15	630	24V bis 70V (1)	0,6VA	0,007W	F	IP 65	Leitungsdose Größe 15, DIN 43650, 9,4 mm, Industriestandard B, um 90° umsetzbar
			0,007W				

(1) Max. Strom: 80 mA, max. Haltestrom: 1 mA

## KENNDATEN

Funktion Schaltbild	Betätigungsart		Anschluss	Artikel-Nr. mit Standardleitungsdose	
	Ansteuerung (14)	Rückstellung (12)		Pilotventil 630 CNOMO Größe 15	(M)
	Elektro-pneumatisch	Feder	G1/4	<b>PISCG551A505</b>	MO
			G3/8	<b>PISCG552A505</b>	MO
			G1/2	<b>PISCG553A505</b>	MO
	Elektro-pneumatisch	Elektro-pneumatisch	G1/4	<b>PISCG551A506</b>	MO
			G3/8	<b>PISCG552A506</b>	MO
			G1/2	<b>PISCG553A506</b>	MO
	Elektro-pneumatisch	Feder	G1/4	<b>PISCG551A517</b>	MO
			G3/8	<b>PISCG552A517</b>	MO
			G1/2	<b>PISCG553A517</b>	MO
	Elektro-pneumatisch	Elektro-pneumatisch	G1/4	<b>PISCG551A518</b>	MO
			G3/8	<b>PISCG552A518</b>	MO
			G1/2	<b>PISCG553A518</b>	MO

(M) Art der Handhilfsbetätigung am Pilotventil ● : rastend ▼ : impulsbetätigt

Anmerkung: Der Druckanschluss ist nicht an den Entlüftungsanschluss 3 anzuschließen. Verwendung in einer verteilenden Funktion oder der Funktion NO auf Anfrage.

Bei der Bestellung bitten wir um folgende Angaben:

PISC G 551 A 517 MO 24V CC				
PISCX G 553 A 505 MO 24V CC TPL 1777				
Vorsatz _____	_____	_____	TPL-Nr. _____	_____
Anschluss _____	_____	_____	Spannung _____	_____
Artikel-Nr. _____	_____	_____	Zusatz _____	_____

### Bestellung einer Version ohne Leitungsdose:

**TPL 17777 verwenden.**

Die TPL-Nr. (Temporary Parts List) kennzeichnet eine Sonderausführung:

In diesem Fall wird die Artikel-Nr. des Schieberventils **stets** mit dem **Vorsatzzeichen "X"** und mit der **TPL-Nr.** ergänzt:

Beispiel: PISCX G553A505 MO 24V DC **TPL17777**

## SONDERAUSFÜHRUNGEN

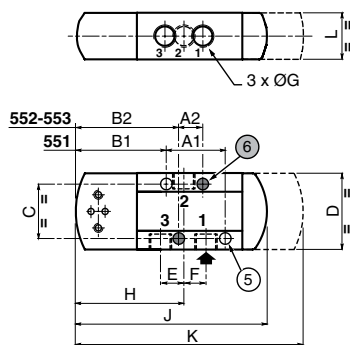
- Andere Gewindeanschlüsse auf Anfrage.

## ZUBEHÖR

Baureihe	Anschluss	Edelstahl-Schalldämpfer
551	G 1/4	34600419
552	G 3/8	34600478
553	G 1/2	34600479
551-552-553	M5	34600484

## ABMESSUNGEN (mm), GEWICHTE (kg)

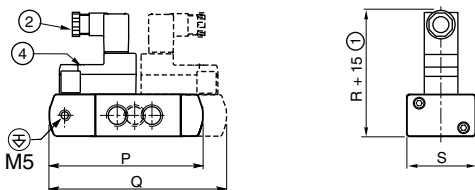
### 3/2-SCHIEBERVENTIL NC



- ① Maß, das je nach Modell für die Montage hinzuzufügen ist.
- ② Leitungsdose Größe 15, um 90° umsetzbar
- ④ Handhilfsbetätigung
- ⑤ Baureihe 551 : 2 Befestigungsbohrungen Ø 5,3 - Langloch Ø 9, Tiefe 5
- ⑥ Baureihe 552-553 : 2 Befestigungsbohrungen Ø 6,5 - Langloch Ø 11, Tiefe 6

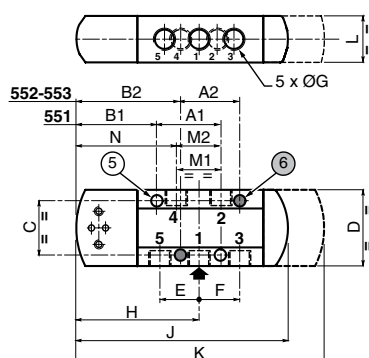
Gewicht 3/2 NC				
Baureihe	Pilotventil 630		Pilotventil 192	
	monost.	bistabil	monost.	bistabil
551	0,36	0,41	0,60	0,89
552	1,10	2,18	1,34	2,66
553	1,00	2,08	1,24	2,56

### Mit Pilotventil 630



Baureihe	A1	A2	B1	B2	C	D	E	F	ØG	H	J	K	L	P	Q	R	S
551	33	-	51,5	-	32	45	11	11	G1/4	61,5	113	134	27,5	113	134	75	45
552	-	16	-	78,5	51	72,3	12,2	17,4	G3/8	63,7	135	162	40,2	135	162	87	72,3
553	-	-	-	-	-	-	-	19,4	G1/2	62,7	-	-	-	-	-	-	-

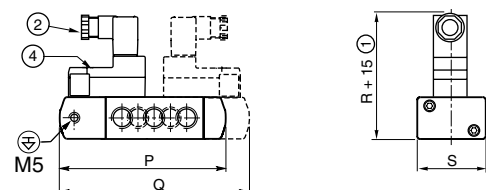
### 5/2-SCHIEBERVENTIL



- ① Maß, das je nach Modell für die Montage hinzuzufügen ist.
- ② Leitungsdose Größe 15, um 90° umsetzbar
- ④ Handhilfsbetätigung
- ⑤ Baureihe 551 : 2 Befestigungsbohrungen Ø 5,3 - Langloch Ø 9, Tiefe 5
- ⑥ Baureihe 552-553 : 2 Befestigungsbohrungen Ø 6,5 - Langloch Ø 11, Tiefe 6

Gewicht 5/2				
Baureihe	Pilotventil 630		Pilotventil 192	
	monost.	bistabil	monost.	bistabil
551	0,51	0,56	0,75	1,04
552	1,25	2,33	1,49	2,81
553	1,15	2,23	1,39	2,71

### Mit Pilotventil 630



Baureihe	A1	A2	B1	B2	C	D	E	F	ØG	H	J	K	L	M1	M2	N	P	Q	R	S
551	32	-	51	-	32	45	20,5	20,5	G1/4	72	125	146	27,5	22	-	-	125	146	75	45
552	-	-	-	-	-	-	29,6	29,7	G3/8	93,5	162	189	40,2	-	29,6	76	-	-	-	-
553	-	43	-	78,5	51	72,3	31,6	31,8	G1/2	94,5	-	-	-	-	31,6	75	162	189	87	72,3

Weitere Informationen unter: [www.asconumatics.de](http://www.asconumatics.de)