


ASCO **INSTALLATION AND MAINTENANCE INSTRUCTIONS**
 pilot operated, high flow, heavy duty, single solenoid
 (monostable function) 3/4 to 1  **GB**

DESCRIPTION
 Series 344 are DC single pilot operated 4/2 solenoid valves for high flow and heavy duty monostable function. The valve body is brass construction.

INSTALLATION
 ASCO components are intended to be used only within the technical characteristics as specified on the nameplate. Changes to the equipment are only allowed after consulting the manufacturer or its representative. Before installation depressurise the piping system and clean internally. The equipment may be mounted in any position. Connect piping to valve according to instructions on valve body.

NOTE: Do not install flow controls or regulators in either the pressure (inlet) connection or the exhaust (outlet) connection to avoid valve malfunction.

The pipe connections have to be in accordance with the size indicated on the nameplate and fitted accordingly.

CAUTION:

- Reckling the connections may cause improper operation or malfunctioning.
- For the protection of the equipment install a strainer or filter suitable for the service involved in the inlet side as close to the product as possible.
- If tape, paste, spray or similar adhesive is used when tightening, avoid particles entering the system.
- Use proper tools and locate wrenches as close as possible to the connection point.
- To avoid damage to the equipment, DO NOT OVERTIGHTEN pipe connections.
- Do not use valve or solenoid as a lever.
- The pipe connections should not apply any force, torque or strain to the product.

ELECTRICAL CONNECTION
 In case of electrical connections, they are only to be made by trained personnel and have to be in accordance with the local regulations and standards.

CAUTION:

- Turn off electrical power supply and de-energise the electrical circuit until voltage carrying parts before starting work.
- All electrical screw terminals must be properly tightened according to the standards before putting into service.
- Depend on the voltage electrical components must be provided with an earth connection and satisfy local regulations and standards.

The equipment can have one of the following electrical terminals:

- Spade plug connections according to ISO-4400 (when correctly installed this connection provides IP-65 protection).
- Embedded screw terminals in metal enclosure with "PG" cable gland.
- Flying leads or cables.

PUTTING INTO SERVICE
 Before pressurising the system, first carry-out an electrical test. In case of solenoid valves, energise the coil a few times and notice a metallic click signifying the solenoid operation.

SERVICE
 Most of the solenoid valves are equipped with coils for continuous duty service. To prevent the possibility of personal or property damage do not touch the solenoid which can become hot under normal operation conditions. If the solenoid valve is easily accessible, the installer must provide protection preventing accidental contact.

SOUND EMISSION
 The emission of sound depends on application, medium and nature of the equipment used. The exact determination of the sound level can only be carried out by the user having the valve installed in his system.

MAINTENANCE
 Maintenance of ASCO products is dependent on service conditions. Periodic cleaning is recommended, the timing of which will depend on the media and service conditions. During servicing, components should be examined for excessive wear. A complete set of internal parts is available as a spare parts kit. If a problem occurs during installation/maintenance or in case of doubt please contact ASCO or authorised representatives.

VALVE DISASSEMBLY
 Disassemble in an orderly fashion. Pay careful attention to exploded views provided for identification of parts.

SEE STEP 1

1. Remove retaining clip and slip the coil off the solenoid base sub-assembly. CAUTION: when metal retaining clip disengages, it can spring upwards. Remove the spring washer.
2. Unscrew the solenoid base sub-assembly from the valve body and remove its O-ring. Remove the core and the core spring.
3. Next, thread a 4-36 machine screw a few turns into the insert (see drawing) to be able to remove the insert from the body gripping the machine screw head with a pair of pliers. CAUTION: thread machine screw into the machine screw hole in the flat surface of the insert. DO NOT damage the insert orifice in the raised surface of the insert.
4. After pulling the insert from the valve body, remove the three insert O-rings from the insert. Tag them or keep them apart because these are all different O-rings and should be replaced in their respective locations.

SEE STEP 2

5. Remove the disc holder and the disc holder spring from the valve body.
6. Unscrew the screws and remove the end cap / seat. Remove the end cap O-rings.
7. Unscrew the screws and remove the piston end body. Remove the pipe passage O-rings from the piston end body. Pull the shaft / piston assembly out of the valve body and remove the small and large piston guide O-rings. Now the main disc on the end cap side of the valve can be removed from the valve body.
8. Disassemble the shaft / piston assembly by unscrewing the shaft nut to be able to pull the washer, piston, copper gasket, piston guide and main disc from the shaft. Remove the U-cups from the piston.
9. All parts are now accessible for cleaning or replacement.

VALVE RESEMBLY
 Reassemble in reverse order, paying careful attention to exploded views provided for identification and placement of parts.

SEE STEP 2

1. NOTE: Lubricate all gaskets/O-rings with high quality silicone grease. Replace the U-cups onto the piston.
2. Reassemble the shaft / piston assembly by replacing the main disc, piston guide, copper gasket, piston and washer onto the shaft. Torque the shaft nut according to torque chart. Replace the small and large piston guide O-rings.
3. Then push the shaft / piston assembly into the valve body. Replace the pipe passage O-rings and the piston end body. Torque screws according to torque chart.


SEE STEP 3

4. From the end cap side, push the main disc over the shaft. Replace the O-rings and the end cap / seat, and torque the screws according to torque chart.

SEE STEP 1

5. Replace disc holder spring and the disc holder into the valve body.
6. Replace the lower, middle and upper insert O-rings onto the insert, remove the machine screw from the machine screw hole and then push the insert into the valve body (see Zeichnen).
7. Replace core assembly and core spring on top of the insert.
8. Replace solenoid base sub-assembly and its O-ring, then torque according to torque chart.
9. Replace spring washer and coil, and install the retaining clip.
10. After maintenance, operate the valve a few times to be sure of proper operation.

For additional information visit our website: www.asco.com

ASCO **INSTRUCTIONS D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN**
 électrovanne simple à pilotage, flux élevé, gros rendement
 (fonction monostable) 3/4 à 1  **FR**

DESCRIPTION
 Les vannes de la série 344 font partie de la gamme des électrovanne simples 4/2 CC avec pilotage par flux élevé et fonction monostable de gros rendement. Le corps est en laiton.

MONTAGE
 Les composants ASCO sont conçus pour les domaines de fonctionnement indiqués sur la plaque signalétique ou la documentation. Aucune modification ne peut être réalisée sur le matériel sans l'accord préalable du fabricant ou de son représentant. Avant de procéder au montage, dépressuriser les canalisations et effectuer un nettoyage interne. Les électrovanne peuvent être montés dans n'importe quelle position. Connecter la canalisation à l'électrovanne selon les indications indiquées sur le corps de l'électrovanne.

NOTE: Ne pas installer les commandes ou les régulateurs de flux dans le raccord de la pression (entrée) ni le raccordement d'évacuation (sortie) afin d'éviter un dysfonctionnement de la vanne.

La dimension des tuyauteries doit correspondre au raccordement indiqué sur le corps, l'étiquette ou la notice.

ATTENTION:

- Afin de protéger le matériel, installer une crépine ou un filtre adéquat en amont, aussi près que possible du produit.
- En cas d'utilisation de ruban, pâte, adhésif ou un lubrifiant lors du serrage, veillez à ce qu'aucun corps étranger ne pénètre dans le circuit.
- Utiliser un outillage approprié et ne pas les cisser aussi près que possible du point de raccordement.
- Afin d'éviter toute décoloration, NE PAS TROP SERRER les raccords des tuyauteries.
- Ne pas se servir de la vanne ou de la tête magnétique comme d'un levier.
- Les tubes de raccordement ne doivent exercer aucun effort, couple ou contrainte sur le produit.

RACCORDÉMENT ÉLECTRIQUE
 Le raccordement électrique doit être réalisé par un personnel qualifié et selon les normes et règlements locaux.

ATTENTION:

- Avant toute intervention, couper l'alimentation électrique pour mettre hors tension les composants.
- Toutes les bornes à vis doivent être serrées correctement avant la mise en service.
- Selon la tension, les composants électriques doivent être mis à la terre conformément aux normes et règlements locaux.

Selon les cas, le raccordement électrique s'effectue par:

- Connecteurs débrochables ISO-4400 (avec degré de protection IP-65 lorsque le raccordement est correctement effectué).
- Bornes à vis solitaires du boîtier, sous boîtier métallique avec presse-étoupe étanche "PG".
- Fils ou câbles solidaires de la bobine.

MISE EN SERVICE
 Avant de mettre le circuit sous pression, effectuer un essai électrique. Dans le cas d'électrovanne, mettre la bobine sous tension plusieurs fois et écouter le "clic" métallique qui signale le fonctionnement de la tête magnétique.

FUNCTIONNEMENT
 La plupart des électrovanne comportent des bobinages prévus pour mise sous tension permanente. Pour éviter toute brûlure, ne pas toucher la tête magnétique qui, en fonctionnement normal et en permanence sous tension, peut atteindre une température élevée. Si l'électrovanne est facilement accessible, l'installateur doit prévoir une protection empêchant tout contact accidentel.

BRUIT DE FONCTIONNEMENT
 Le bruit de fonctionnement varie selon l'utilisation, le fluide et le type de matériel employé. L'utilisateur ne pourra déterminer avec précision le niveau sonore dms qu'après avoir monté le composant sur l'installation.

ENTRETIEN
 L'entretien nécessaire aux produits ASCO varie avec leurs conditions d'utilisation. Il est souhaitable de procéder à un nettoyage périodique tout l'intervalle varie suivant la nature du fluide, les conditions de fonctionnement et le milieu ambiant. Lors de l'entretien, les composants doivent être examinés pour détecter toute usure excessive. Un ensemble de pièces internes est proposé en pièces de rechange pour procéder à la réparation. En cas de problème lors du montage/entretien ou en cas de doute, veuillez contacter ASCO ou ses représentants officiels.

ENTRETIEN
 L'entretien nécessaire aux produits ASCO varie avec leurs conditions d'utilisation. Il est souhaitable de procéder à un nettoyage périodique tout l'intervalle varie suivant la nature du fluide, les conditions de fonctionnement et le milieu ambiant. Lors de l'entretien, les composants doivent être examinés pour détecter toute usure excessive. Un ensemble de pièces internes est proposé en pièces de rechange pour procéder à la réparation. En cas de problème lors du montage/entretien ou en cas de doute, veuillez contacter ASCO ou ses représentants officiels.

DESMONTAJE DE LA VÁLVULA
 Desmonte la válvula ordenadamente. Preste especial atención a las vistas ampliadas que se suministran para identificar las partes.

VEA EL PASO 1

1. Quite el clip de sujeción y deslice la bobina retirándola de la base auxiliar del solenoide. PRECAUCIÓN: al desengancharse el clip de sujeción metálico, éste puede saltar hacia arriba. Retire la arandela resorte.
2. Desatornille la subensambladura del cuerpo de la válvula y retire el O-ring y la junta. Quite el núcleo y el resorte del núcleo.
3. A continuación enrosque un tornillo de máquina de 4-36 unas cuantas vueltas en el orificio del inserto para poder quitar el inserto del cuerpo de la válvula según indican las marcas del cuerpo de la válvula. NOTA: No instale controladores o reguladores de flujo en la conexión de presión (entrada) ni la de escape (salida) para evitar fallos en el funcionamiento de la válvula.
4. Después de tirar del encastre desde el cuerpo de la válvula, quite las tres arandelas del encastre. Etiquéte las u pongalas aparte, puesto que reparar arandelas distintas y deberán ser colocadas nuevamente en sus lugares correspondientes.
5. Quite el tapón superior y el resorte del portacilapet del cuerpo de la válvula. VEA EL PASO 3.
6. Quite los tornillos y quite el casquillo / asiento. Quite las juntas de los casquillos.
7. Quite los tornillos y quite el cuerpo del extremo del pistón. Quite las juntas de los agujeros de paso del cuerpo del pistón. Tire del conjunto del eje / pistón del cuerpo de la válvula y quite las juntas grande y pequeña de la guía del pistón. Ahora se puede quitar el cuerpo de la válvula el clapet principal que hay en el lado del casquillo de la válvula.
8. Desmonte el conjunto del eje / pistón desatornillando la tuerca del eje para poder tirar de la arandela, pistón, guarnición de cobre, guía del pistón y clapet principal del eje. Quite las escalas en U del pistón.
9. Ahora tendrá acceso a todas las piezas para su limpieza o sustitución.

REMOINTAGE DE LA VANNE
 Remonter en sens inverse.

VOIR ETAPE 2

1. NOTE: Lubrifier tous les joints d'étanchéité/joints toriques avec de la graisse silicone en haute qualité. Remplacer les U-cups sur le piston.
2. Remonter le montage arbre / piston en remplaçant le disque principal, le glisseur du piston, le joint d'étanchéité en cuivre, le piston et la rondelle élastique sur l'arbre. Raccorder l'écrou d'arrêt de l'arbre selon le schéma de couple. Remplacer les petits et grands joints toriques du glisseur du piston.
3. Puis pousser le montage arbre / piston dans les corps de vanne. Remplacer les joints toriques du passage du corps et le corps final du piston. Raccorder les vis en suivant le schéma de couple.

VOIR ETAPE 3

4. Dévisser le côté du bouchon, pousser le disque principal sur l'arbre. Remonter les joints toriques et le bouchon / siège, puis raccorder les vis selon le schéma de couple.
5. Remplacer le ressort du support du disque et le support du disque dans la corps de la vanne.
6. Désatorner les joints toriques inférieur, intermédiaire et supérieur de la pièce d'insertion sur la pièce d'insertion, ôter la vis de la machine du trou de la vis de la machine et enroser ensuite la pièce d'insertion dans le corps de la vanne.
7. Remplacer le montage du noyau et le ressort du noyau au sommet de la pièce d'insertion.
8. Remplacer le sous-ensemble de base de la tête magnétique et son joint d'étanchéité, puis raccorder les vis.
9. Remplacer la rondelle élastique du ressort et la bobine, puis installer le clip de maintien.
10. Après l'entretien, faire fonctionner la vanne quelques fois afin de s'assurer qu'elle s'ouvre et se ferme correctement.

INSTRUCIONES DE INSTALACION Y MANTENIMIENTO
 operada mediante piloto, flujo elevado, uso industrial, solenoide unico
 (funcion monostable) 3/4 a 1  **ES**

DESCRIPCION
 La serie 344 está formada por válvulas de C.C con solenoide de 4/2 operadas mediante piloto único para flujos elevados y función monostable de uso industrial. El cuerpo de la válvula está construido de latón.

INSTALACION
 Los componentes ASCO sólo deben utilizarse dentro de las especificaciones técnicas que se especifican en su placa de características. No se cambien en el equipo sólo estarán permitidos después de consultar al fabricante o a su representante. Antes de la instalación, despresurice el sistema de tuberías y efectúe un mantenimiento normal y en permanente sus tension, puede la tubería a la válvula según indican las marcas del cuerpo de la válvula. NOTA: No instale controladores o reguladores de flujo en la conexión de presión (entrada) ni la de escape (salida) para evitar fallos en el funcionamiento de la válvula.

Las conexiones a la tubería deben corresponder al tamaño indicado en la placa de características y ajustarse adecuadamente.

PRECAUCION:

- La reducción de las conexiones puede causar operaciones incorrectas o defectos de funcionamiento.
- Para la protección del equipo se debe instalar en la parte de la entrada y tan cerca como sea posible del producto un filtro o tamizador adecuado VEA EL PASO 3.
- Si se utilizara cinta, pasta, spray u otros lubricantes en el ajuste, se debe evitar que entre partículas en el producto.
- Se debe utilizar sólo las herramientas adecuadas y colocar llaves lo más cerca posible del punto de ajuste.
- Para evitar daños al equipo, NO FORZAR las conexiones a la tubería.
- No utilizar la válvula o el solenoide como palanca.
- Las conexiones a la tubería no producirán ninguna fuerza, apriete o tensión sobre el producto.

CONEXION ELECTRICA
 En caso de requirirse conexiones eléctricas, estas serán realizadas por personal cualificado y deberán adaptarse a las normas y regulaciones locales.

PRECAUCION:

- Antes de comenzar el trabajo, desconecte el suministro de energía eléctrica y desenergie el circuito electrónico y los elementos portadores de tensión.
- Todos los terminales eléctricos deben estar apretados adecuadamente según normas antes de su puesta en servicio.
- Según el voltaje, los componentes electrónicos deben disponer de una conexión a tierra y satisfacer las normas y regulaciones locales.

El equipo puede tener y/o de los siguientes terminales eléctricos:

- Conexiones desenchufables según la norma ISO-4400 (cuando se instala correctamente esta conexión proporciona una protección IP-65).
- Terminales de tornillo con carcasa metálica con entrada de cable de conexión roscaada "PG".
- Salida de cables.

PUESTA EN MARCHA
 Se debe efectuar una prueba de funcionamiento a presión al sistema. En el caso de las válvulas de solenoide, energice la bobina unas cuantas veces y oír un "clic" metálico que indica el funcionamiento del solenoide.

SERVICIO
 La mayor parte de las válvulas solenoides se suministran con bobinas para un servicio continuo. Con el fin de evitar la posibilidad de daños personales o materiales no se debe tocar el solenoide, ya que puede haberse calentado en condiciones normales de trabajo. Si la electroválvula es de fácil acceso, el instalador debe prever una protección que impida cualquier contacto accidental.

EMISION DE RUIDOS
 La emisión de ruidos depende de la aplicación, medio y naturaleza del equipo utilizado. Una determinación exacta del nivel de ruido solamente se puede llevar a cabo si el usuario proporciona la válvula instalada en su sistema.

MANTENIMIENTO
 El mantenimiento de los productos ASCO depende de las condiciones de servicio. Se recomienda una limpieza periódica, dependiendo de las condiciones del medio y del servicio. Durante el servicio, los componentes deben ser examinados para detectar toda usura excesiva. Se dispone de un juego completo de partes internas como recambio. Si ocurriera un problema durante la instalación/mantenimiento o en caso de duda contactar con ASCO o representantes autorizados.

DESMONTAJE DE LA VÁLVULA
 Desmonte la válvula ordenadamente. Preste especial atención a las vistas ampliadas que se suministran para identificar las partes.

VEA EL PASO 1

1. Quite el clip de sujeción y deslice la bobina retirándola de la base auxiliar del solenoide. PRECAUCIÓN: al desengancharse el clip de sujeción metálico, éste puede saltar hacia arriba. Retire la arandela resorte.
2. Desatornille la subensambladura del cuerpo de la válvula y retire el O-ring y la junta. Quite el núcleo y el resorte del núcleo.
3. A continuación enrosque un tornillo de máquina de 4-36 unas cuantas vueltas en el orificio del inserto para poder quitar el inserto del cuerpo de la válvula según indican las marcas del cuerpo de la válvula. NOTA: No instale controladores o reguladores de flujo en la conexión de presión (entrada) ni la de escape (salida) para evitar fallos en el funcionamiento de la válvula.
4. Después de tirar del encastre desde el cuerpo de la válvula, quite las tres arandelas del encastre. Etiquéte las u pongalas aparte, puesto que reparar arandelas distintas y deberán ser colocadas nuevamente en sus lugares correspondientes.
5. Quite el tapón superior y el resorte del portacilapet del cuerpo de la válvula. VEA EL PASO 3.
6. Quite los tornillos y quite el casquillo / asiento. Quite las juntas de los casquillos.
7. Quite los tornillos y quite el cuerpo del extremo del pistón. Quite las juntas de los agujeros de paso del cuerpo del pistón. Tire del conjunto del eje / pistón del cuerpo de la válvula y quite las juntas grande y pequeña de la guía del pistón. Ahora se puede quitar el cuerpo de la válvula el clapet principal que hay en el lado del casquillo de la válvula.
8. Desmonte el conjunto del eje / pistón desatornillando la tuerca del eje para poder tirar de la arandela, pistón, guarnición de cobre, guía del pistón y clapet principal del eje. Quite las escalas en U del pistón.
9. Ahora tendrá acceso a todas las piezas para su limpieza o sustitución.

REMOINTAJE DE LA VALVULA
 Vuelva a montar la válvula en el orden inverso de desmontaje prestando especial atención a las vistas ampliadas suministradas para identificar e instalar las partes.

VEA EL PASO 2

1. NOTA: Lubrique todas las guarniciones/juntas con grasa de silicona de buena calidad. Vuelva a colocar las copas U en U en el pistón.
2. Vuelva a montar el conjunto del eje / pistón reinstalando el clapet principal, la guía del pistón, el pistón y la arandela en el eje. Apriete la tuerca del eje según el cuadro de apriete. Vuelva a colocar las juntas grande y pequeña de la guía del pistón.
3. Empuje el conjunto del eje / pistón en el interior del cuerpo de la válvula. Vuelva a colocar las juntas del agujero de paso del cuerpo y el cuerpo del pistón. Apriete los tornillos según el cuadro de apriete.
4. Desde el lado del casquillo, empuje el clapet principal sobre el eje. Vuelva a colocar las bases auxiliares del solenoide y la arandela, apriete según el cuadro de apriete.
5. Vuelva a colocar el resorte del portacilapet y el portacilapet en el cuerpo de la válvula.
6. Vuelva a colocar las arandelas inferior, central y superior del encastre en su lugar, quite el tornillo de máquina del orificio y empuje el encastre hacia el interior del cuerpo de la válvula.
7. Vuelva a colocar el conjunto del núcleo y el resorte del núcleo en la parte superior del encastre.
8. Vuelva a colocar la base auxiliar del solenoide y la arandela, apriete según el cuadro de apriete.
9. Vuelva a colocar la arandela resorte y la bobina e instale el clip de mantenimiento.
10. Después de realizado el mantenimiento, opere la válvula unas cuantas veces para asegurarse de su correcto funcionamiento.

Para obtener información adicional, visite nuestro sitio Web: www.asco.com

ASCO **BETRIEBSANLEITUNG**
 vorgesteuert, für hohen Durchfluß, mit Einzelmagnet
 (mit Federrückstellung) 3/4 bis 1  **DE**

BESCHREIBUNG
 Bei der Baureihe 344 handelt es sich um vorgesteuerte 4/2-Gleichstrom-Einzelmagnetventile für hohen Durchfluß mit Federückstellung für den Einsatz in rauen Umgebungen. Das Ventilgehäuse besteht aus Messing.

Einbau
 Die ASCO-Komponenten dürfen nur innerhalb der auf den Typenschildern angegebenen Daten eingesetzt werden. Veränderungen an den Produkten sind nur nach Rücksprache mit ASCO zulässig. Vor dem Einbau der Ventile muß das Rohrleitungssystem drucklos geschaltet und innen gereinigt werden. Die Einbaueinheiten sind generell beidseitig. Leitungen entsprechend den Markierungen an dem Ventilgehäuse mit dem Ventil verbinden.

HINWEIS: Zur Vermeidung von Fehlfunktionen des Ventils Durchflußregler weder am Druckschloß (Eingang) noch am Entlüftungsanschluß (Ausgang) installieren.

Die Rohrleitungsanschlüsse sollten entsprechend den Größenangaben auf den Typenschildern mit handelsüblichen Verschraubungen durchgeführt werden.

VORSICHT:

- Eine Reduzierung der Anschlüsse kann zu Leistungs- und Funktionsstörungen führen.
- Zum Schutz der Ventile sollte für die Betriebsbedingungen geeignete Schutzflanger oder Filter so dicht wie möglich in den Ventileingang angebracht werden.
- Bei Abdichtung am Gewinde ist darauf zu achten, daß kein Dichtungsmaterial in die Rohrleitung und das Ventil gelangt.
- Zum Einbau darf nur geeignetes Werkzeug verwendet werden, das so nahe wie möglich am Anflanzpunkt ansetzen ist.
- Um eine Beschädigung der Produkte zu vermeiden, ist darauf zu achten, daß die Rohranschlüsse NICHT ZU STARK ANGEZOGEN werden.
- Die Führungsrohre von Ventilen dürfen nicht als Gegenhalter benutzt werden.
- Die Rohrleitungsanschlüsse sollten fluchten und dürfen keine Spannungen auf das Ventil übertragen.

ELEKTRISSCH ANSCHLUSS
 Der elektrische Anschluß ist von Fachpersonal entsprechend den geltenden VDE- und CEE-Bestimmungen auszuführen.

VORSICHT:

- Vor Beginn der Arbeiten ist sicherzustellen, daß alle elektrischen Leitungen und Netzwerke spannungslos geschaltet sind.
- Alle Anschlußklemmen sind nach Beendigung der Arbeiten vorschriftsmäßig entsprechend den geltenden Normen anzuziehen.
- Je nach Spannungsbereich muß die Stromstärke nach den geltenden Bestimmungen und Normen eines Schutzleiterschluß erhalten.

Der Magnetantrieb kann je nach Bauart folgende elektrische Anschlüsse aufweisen:

- Flachsteckeranschlüsse gemäß ISO-4400 (bei ordnungsgemäßer Montage ist Schutzart IP-65 gewährleistet).
- Anschlüsse innerhalb eines Metallgehäuses mittels Schraubklemmen.
- Kabeleinführung ins Gehäuse mit PG-Verschraubung.
- Eingegossene Kabelenden.

INBETRIEBNAHME
 Vor Druckbeaufschlagung des Produktes sollte eine elektrische Funktionsprüfung erfolgen. Bei Magnetventilen kann der Magnetpuls mehrmals ein- und ausschalten. Es muß ein metallisches Klicken zu hören sein.

BETRIEB
 Die meisten Magnetventile sind für Dauerbetrieb ausgelegt. Zur Vermeidung von Personen- und Sachschäden sollte jede Berührung der Magnetpuls vermeiden werden, da diese unter normalen Betriebsbedingungen sehr heiß werden kann. Bei leicht zugänglichem Magnetventil sollte vom Installateur ein Schutz vorgesehen werden, um jegliches versehentliches Berühren zu vermeiden.

GERÄUSCHEMISSION
 Die Geräuschemission hängt sehr stark von Anwendungsfall, dem Medium, mit dem das Produkt beaufschlagt wird, und der Art des verwendeten Produktes ab. Die exakte Bestimmung des Geräuspegels kann aus diesem Grund nur durch die Person durchgeführt werden, die das Ventil in das jeweilige System eingebaut hat.

WARTUNG
 Die Wartung hängt von den Betriebsbedingungen ab. Es wird empfohlen, das Produkt regelmäßig zu reinigen, wobei sich die Zellaufstände nach dem Medium und den Betriebsbedingungen ändern. Während der Wartung sollten die Komponenten auf übermäßigen Verschleiß überprüft werden. Für die Überholung der ASCO-Produkte sind komplette Sätze mit internen Teilen als Ersatzteilsätze erhältlich bei einem Schweißbetriebe Betrieb oder Wartung auf sowie bei Unklarheiten, ist mit ASCO Rücksprache zu halten.

VENTILEDISMONTAGE
 Das Ventil muß in der angegebenen Reihenfolge zerlegt werden. Dabei sind die Teile exakt anhand der mitgelieferten Explosionszeichnungen zu identifizieren.

SIEHE SCHRITT 1

1. Klammerhalterung entfernen und Spule von der Haltemutter abziehen. VORSICHT: Die Klammerhalterung kann beim Lösen nach oben wegspringen. Federscheibe entfernen.
2. Reparaturventil Ventiltgehäuse abschrauben und zugehörigen Dichtungsring entfernen. Magnetanker und Ankerfeder entfernen.
3. Dann eine 4-36-Maschinenschraube mit ein paar Umdrehungen in den Einsatz schraubend (bei disassembling), so daß der Einsatz von Gehäuse entfernt werden kann. Dazu den Maschinenschraubkopf mit Hilfe einer Zange festhalten. VORSICHT: Maschinenschraube in die Maschinenschraubloch in der flachen Fläche des Einsatzes schrauben. Vorstößbohrung in erhabenen Fläche des Einsatzes NICHT beschädigen.
4. Nach dem Abziehen des Einsatzes von Ventiltgehäuse die drei Dichtungsringe an dem Ventilgehäuse abnehmen, so daß der Einsatz von Gehäuse entfernt werden kann. Dazu den Maschinenschraubkopf mit Hilfe einer Zange festhalten. VORSICHT: Maschinenschraube in die Maschinenschraubloch in der flachen Fläche des Einsatzes schrauben. Vorstößbohrung in erhabenen Fläche des Einsatzes NICHT beschädigen.
5. Nach dem Abziehen des Einsatzes von Ventiltgehäuse die drei Dichtungsringe an dem Ventilgehäuse abnehmen, so daß der Einsatz von Gehäuse entfernt werden kann. Dazu den Maschinenschraubkopf mit Hilfe einer Zange festhalten. VORSICHT: Maschinenschraube in die Maschinenschraubloch in der flachen Fläche des Einsatzes schrauben. Vorstößbohrung in erhabenen Fläche des Einsatzes NICHT beschädigen.
6. Schalt-/Kolbenbaugruppe zerlegen und dazu Wellenmutter lösen, so daß Scheibe, Kolben, Kupferdichtung, Kolbenführung und Hauptventilteil von der Welle abgezogen werden können. U-förmige Manschetten vom Kolben demontieren.
7. Nun sind alle Teile, die gereinigt oder ausgetauscht werden müssen, leicht zugänglich.

VENTILZUSAMMENBAU
 Ventil in der umgekehrten Reihenfolge wie bei der Demontage zusammenbauen. Dabei sind die Teile anhand der Explosionszeichnungen zu identifizieren und anzurorden.

SIEHE SCHRITT 2

1. HINWEIS: Alle Dichtungen/Dichtungsringe sind mit hochwertigem Silikonfett zu schmieren. U-förmige Manschetten wieder am Kolben montieren.
2. Wellen-/Kolbenbaugruppe zusammenbauen und dazu Hauptventilteil, Kolbenführung, Kupferdichtung, Kolben und Scheibe wieder auf die Welle schieben. Wellenmutter entsprechend den Angaben im Drehmomentdiagramm anziehen. Kleinen und großen Kolbenführungs-Dichtungsring montieren. Kleinen und großen Kolbenführungs-Dichtungsring auf die Welle aufsetzen.
3. Dann Wellen-/Kolbenbaugruppe wieder in das Ventilgehäuse schieben. Gehäusedurchgangs-Dichtungsring und Kolbengehäuse wieder montieren. Schraubenschlüssel entsprechend den Angaben im Drehmomentdiagramm anziehen.

SIEHE SCHRITT 3

1. Hauptventilteil von der Endkappeseite auf die Welle schieben. Dichtungsringe und Endkappe/Sitz wieder montieren und Schrauben entsprechend den Angaben im Drehmomentdiagramm anziehen.

SIEHE SCHRITT 1

1. Unteren, mittleren und oberen Dichtungsring wieder auf dem Einsatz anbringen. Maschinenschraube aus dem Maschinenschraubloch entfernen und dann Einsatz in das Ventilgehäuse schieben.
2. Magnetankerbaugruppe wieder anbringen und Magnetankerfeder auf dem Einsatz aufsetzen.
3. Haltemutter zusammen mit dem entsprechenden Dichtungsring wieder montieren und dann entsprechend den Angaben im Drehmomentdiagramm anziehen.
4. Federscheibe und Spule wieder montieren und Klammerhalterung anbringen.
5. Nach der Wartung Ventil mehrmals betätigen, um sicherzustellen, daß es ordnungsgemäß funktioniert.

Weitere Informationen finden Sie auf unserer Website: www.asco.com

