

**GENERAL**  
This installation and maintenance instruction sheet is a general supplement to the particular I & M sheet for the valve. The identification is made by prefix SC. Always use both I & M sheets for installing and maintaining valve and solenoid operator.

**DESCRIPTION**  
Series SC are low power solenoids with spade plug connectors. The solenoid enclosure is epoxy construction. The SC solenoid valve may be supplied as a complete unit, which is the approved standard, or as a separate solenoid operator to be assembled upon installation.

**INSTALLATION**  
ASCO components are intended to be used only within the technical characteristics as specified on the nameplate. Changes to the equipment are only allowed after consulting the manufacturer or its representative. Maximum ambient and fluid temperature is +40/+60 degrees Celsius unless otherwise stated on the nameplate. On some valve constructions there is pilot exhaust (from the top of the solenoid) when the valve is closed. The pilot exhaust may be connected to the main exhaust if the air or inert gas cannot be exhausted directly to the atmosphere. Connect piping to valve according to markings on valve body and the flow diagrams in the I&M sheet of the valve.

- CAUTION:**
- Apply pipe compound sparingly to male pipe threads only to avoid particles entering the system.
  - Use proper tools and locate wrenches as close as possible to the connection point.
  - The pipe connections should not apply any force, torque or strain to the product.
  - These solenoids are intended for use on clean dry air or inert gas, filtered to 50 micrometers or better.
  - The dew point of the media should be at least 10 degrees Celsius below the minimum temperature of any part of the clean air/inert gas system to prevent freezing.
  - Lubricated air should be compatible with Buna-N elastomers. Di-ester oils may cause operational problems.
  - Do not use solenoid as a lever.

**ELECTRICAL INSTALLATION**  
The equipment has spade plug connectors according to ISO-4400/EN 175301-803-A and meets IP-65 according to IEC-529 when properly assembled. Wiring must be made by trained personnel and comply with local and national regulations for the installation of electrical equipment. Remove connector cover. Insert wires through the cable gland and connect wires to the terminal block. Replace connector cover and press until a click is heard. Tighten the central screw to specified torque to ensure proper gasket compression.

- CAUTION:**
- Electrical load must be within the range stated on the nameplate. Failure to stay within the electrical range of the coil rating may result in damage to or premature failure of the coil.

**PUTTING INTO SERVICE**  
Before pressurising the system, first carry-out an electrical test. In case of solenoid valves, energise the coil a few times and notice a metal click signifying the solenoid operation.

**SERVICE**  
The solenoids are approved for continuous duty service. To prevent the possibility of personal or property damage do not touch the solenoid which can become hot under normal operation conditions. If the solenoid valve is easily accessible, the installer must provide protection preventing accidental contact.

**SOUND EMISSION**  
The emission of sound depends on the application, medium and nature of the equipment used. The exact determination of the sound level can only be carried out by the user having the solenoid with the valve installed in his system.

**MAINTENANCE**  
Maintenance of ASCO products is dependent on service conditions. Periodic cleaning is recommended, the timing of which will depend on the media and service conditions. During servicing, components should be examined for excessive wear. A complete set of internal parts is available as a spare parts kit. If a problem occurs during installation/maintenance or in case of doubt please contact ASCO or authorised representatives. CAUTION: Solenoid must be fully reassembled as the housing and internal parts complete the magnetic circuit.

**SOLENOID DISASSEMBLY**  
Disassemble in an orderly fashion. Pay careful attention to exploded views provided for identification of parts.

- Unscrew central connector screw and remove connector assembly. Remove piping or tubing from pilot exhaust on top of the cartridge assembly.
- Remove retaining clip from top of cartridge assembly. CAUTION: when metal retaining clip disengages, it can spring upwards.
- Remove coil and spring washer from cartridge assembly.
- Unscrew the cartridge assembly from the valve and remove the O-rings.
- All parts are now accessible for cleaning or replacement.

**SOLENOID REASSEMBLY**  
Reassemble in reverse order of disassembly paying careful attention to exploded views provided for identification and placement of parts.

- NOTE: Lubricate all gaskets/O-rings with high quality silicone grease. Replace the O-rings and screw the cartridge assembly onto the valve, torque according to torque chart.
- Replace spring washer, coil and retaining clip.
- Replace connector, and torque central connector screw according to torque chart.
- The solenoid can be rotated 360 degrees to select the most favourable position for the cable entry.
- After maintenance, operate the valve a few times to be sure of proper operation.

For additional information visit our website: [www.asco.com](http://www.asco.com)

**GENERALITES**  
Cette feuille d'instructions d'installation et de maintenance constitue un supplément d'ensemble à la feuille particulière I & M de l'électrovanne. L'identification s'effectue en faisant précéder le code du préfixe SC. Reportez-vous toujours aux feuilles I & M lors de l'installation et de la maintenance de la vanne et de la tête magnétique.

**DESCRIPTION**  
Les séries SC sont des têtes magnétiques à basse tension avec connecteurs. L'enveloppe de la tête magnétique est en époxy. L'électrovanne est en matière époxy. L'ensemble de pièces internes est proposé avec la tête magnétique agréée et une électrovanne, ou bien comme tête magnétique séparée à assembler lors de l'installation.

**MONTAGE**  
Les composants ASCO sont conçus pour les domaines de fonctionnement indiqués sur la plaque signalétique ou la documentation. Aucune modification ne peut être réalisée sur le matériel sans l'accord préalable du fabricant ou de son représentant. La température ambiante maximale et la température du fluide est de +40/+60 degrés Celsius sauf indication contraire signalée sur la plaque signalétique. Sur certains électrovannes il existe une évacuation pilote (à partir de la partie supérieure de l'électrovanne) lorsque l'électrovanne est déplacée. L'évacuation pilote peut être connectée à l'évacuation principale si l'air ou le gaz inerte ne peut pas être évacué directement dans l'atmosphère. Connecter la canalisation à l'électrovanne selon les indications situées sur le corps et les diagrammes de flux de la feuille I&M de l'électrovanne.

- ATTENTION:**
- Mettre un peu de pâte à tuyau uniquement sur les filetages mâles afin d'éviter que des particules ne pénètrent dans le système.
  - Utiliser un outillage approprié et placer les clés aussi près que possible du point de raccordement.
  - Les tubes de raccordement ne doivent exercer aucun effort, couple ou contrainte sur le produit.
  - Ces têtes magnétiques doivent être utilisées avec de l'air sec ou du gaz inerte pur, filtré jusqu'à 50 micromètres ou mieux encore.
  - Le point de rosée du média devrait être d'au moins 10 degrés Celsius en dessous de la température minimale de l'ensemble quelle partie du système de nettoyage d'air/d'azote afin d'éviter la congélation.
  - L'air lubrifié doit être compatible avec les élastomères Buna-N. Les huiles-ester peuvent engendrer des problèmes de fonctionnement.
  - Ne pas utiliser la tête magnétique comme levier.

**INSTALLATION ELECTRIQUE**  
L'appareil est équipé de connecteurs qui répondent aux normes ISO-4400/EN 175301-803-A et IP-65 conformément à IEC-529 lorsqu'il est installé correctement. Le câblage doit être effectué par du personnel qualifié et être conforme à la réglementation locale et nationale en matière d'installation d'équipement électrique. Ôter le couvercle du connecteur. Insérer les fils par le presse-étoupe et connecter les fils au bloc des bornes. Remplacer le couvercle du connecteur et appuyer jusqu'à ce qu'un «clic» se fasse entendre. Serrer la vis centrale selon le schéma de couple spécifié afin de garantir une compression parfaite du joint d'étanchéité.

**ATTENTION:**

- La charge électrique doit être comprise dans la gamme qui figure sur la plaque signalétique. Tout manquement au respect de la plage électrique du classement de la bobine risque d'endommager la bobine ou de provoquer sa défaillance.

**MISE EN SERVICE**  
Avant de mettre le circuit sous pression, effectuer un essai électrique. Dans le cas d'une électrovanne, mettre la bobine sous tension plusieurs fois et écouter le «clic» métallique qui signale le fonctionnement de la tête magnétique.

**FONCTIONNEMENT**  
Les têtes magnétiques sont agréées pour une mise sous tension permanente. Pour éviter toute brûlure, ne pas toucher la tête magnétique qui, en fonctionnement normal et en permanence sous tension, peut atteindre une température élevée. Si l'électrovanne est facilement accessible, l'installateur doit prévoir une protection empêchant tout contact accidentel.

**BRUIT DE FONCTIONNEMENT**  
Le bruit de fonctionnement varie selon l'utilisation, le fluide et le type de matériel employé. La détermination exacte du niveau sonore émis ne pourra se faire que par l'utilisateur qui a installé la tête magnétique et la vanne sur son système.

**ENTRETIEN**  
L'entretien nécessaire aux produits ASCO varie avec leurs conditions d'utilisation. Il est souhaitable de procéder à un nettoyage périodique dont l'intervalle varie suivant la nature du fluide, les conditions de fonctionnement et le milieu ambiant. Lors de l'intervention, les composants doivent être examinés pour détecter toute usure excessive. Un ensemble de pièces internes est proposé en pièces de rechange pour procéder à la refécution. En cas de problème lors du montage/entretien ou en cas de doute, veuillez contacter ASCO ou ses représentants officiels. ATTENTION: La tête magnétique doit être entièrement remontée car le boîtier et les pièces internes complètent le circuit magnétique.

**DEMONTAGE DE LA TETE MAGNETIQUE**  
Démonter de façon méthodique, sur les cas d'une électrovanne fournies dans la pochette et destinées à l'identification des pièces.

- Dévisser la vis centrale du connecteur et ôter le montage du connecteur. Ôter la canalisation ou les tuyaux d'évacuation du pilote situé au-dessus du montage de la cartouche.
- Ôter le clip de maintien de la partie supérieure du montage de la cartouche. ATTENTION: lorsque le clip de maintien métallique est ôté, il peut bondir vers le haut.
- Ôter la bobine et la rondelle élastique du ressort du montage de la cartouche.
- Dévisser le montage de la cartouche de l'électrovanne et ôter les joints toriques.
- Vous pouvez dès à présent nettoyer ou remplacer toutes les pièces.

**REMONTAGE DE LA TETE MAGNETIQUE**  
Remonter en sens inverse.

- NOTE: Lubrifier tous les joints d'étanchéité/joints toriques avec de la graisse silicone de haute qualité. Remplacer les joints toriques et visser le montage de la cartouche sur l'électrovanne, raccorder selon le schéma de coupe.
- Remplacer la rondelle élastique du ressort, la bobine et le clip de maintien.
- Remplacer le connecteur et raccorder la vis centrale du connecteur selon le schéma de coupe.
- La tête magnétique peut être tournée à 360° afin de sélectionner la position la plus adéquate pour l'entrée du câble.
- Après l'entretien, faire fonctionner la vanne quelques fois afin de s'assurer qu'elle s'ouvre et se ferme correctement.

Pour toute information complémentaire, veuillez consulter notre site Web: [www.asco.com](http://www.asco.com)

**ALLGEMEINES**  
Diese Betriebsanleitung ist ein allgemeiner Nachtrag zur spezifischen Betriebsanleitung für dieses Ventil. Die Identifizierung erfolgt durch den Vorfix SC. Bei der Installation und Wartung von Ventilen und Magnetventilbauelementen sind grundsätzlich beide Betriebsanleitungen heranzuziehen.

**BESCHREIBUNG**  
Bei der Baureihe SC handelt es sich um Magnetköpfe mit Flachsteckeranschlüssen. Das Magnetventil besteht aus Epoxydharz. Das druckfeste Magnetventil SC ist als Komplettinheit bestehend aus dem zugelassenen Magnetkopf und einem Ventil oder als separater druckfester Magnetkopf, der bei der Installation zusammenzubauen ist, lieferbar.

**EINBAU**  
Die ASCO-Komponenten dürfen nur innerhalb der auf den Typenschildern angegebenen Daten eingesetzt werden. Veränderungen an den Produkten sind nur nach Rücksprache mit ASCO zulässig. Die maximale Umgebungs- und Medientemperatur beträgt +40/+60 Grad Celsius, außer wenn auf dem Typenschild eine andere Temperatur angegeben ist. Bei einigen Ventilkonstruktionen befindet sich ein Hilfsventilungsanschluß (an der Oberseite des Magnetkopfes), wenn sich das Ventil bewegt. Der Hilfsventilungsanschluß kann mit dem Hauptventilungsanschluß verbunden werden, wenn die Luft oder das Schutzgas nicht direkt in die Atmosphäre abgelassen werden kann. Leitungen entsprechend den Markierungen am Ventilgehäuse und den Flußdiagrammen auf der Betriebsanleitung des Ventils mit dem Ventil verbinden.

- Rohrleitmasse sparsam auf die Außengewinde aufbringen, um das Eindringen von Fremdkörpern in das System zu vermeiden.
- Nur Einbau darf nur geeignetes Werkzeug verwendet werden, das so nahe wie möglich am Anschlußpunkt anzusetzen ist.
- Die Rohrleitungsanschlüsse sollten fluchten und dürfen keine Spannungen auf das Ventil übertragen.
- Diese Magnetköpfe dienen für den Einsatz in Verbindung mit trockener Luft oder Schutzgas nach Filtration bis auf 50 Mikrometer oder besser.
- Der Taupunkt der Medien sollte mindestens 10 Grad Celsius unter der Mindesttemperatur einer Komponente des Reinluft/Schutzgassystems liegen, um ein Gefrieren zu verhindern.
- Die schmierstoffhaltige Luft sollte mit Perbunan-Elastomeren verträglich sein. Esteröle können Betriebsprobleme verursachen. Der Magnetkopf ist nicht als Hebel zu verwenden.

**ELEKTRISCHE INSTALLATION**  
Das Gerät ist mit Flachsteckeranschlüssen nach ISO 4400/EN 175301-803-A versehen und entspricht, bei korrektem Zusammenbau, Schutzart IP65 nach IEC-529. Die Verdrahtung muß von geschultem Personal in Übereinstimmung mit den lokalen und nationalen Vorschriften für die Installation von elektrischen Geräten durchgeführt werden. Gerüststeckdoseendeckel entfernen. Drähte durch die Kabelverschraubung führen und mit der Klemmenleiste verbinden. Gerüststeckdoseendeckel wieder anbringen und drücken, bis ein Klicken zu hören ist. Zentrale Schraube entsprechend den Angaben im Drehmomentdiagramm anziehen, um einen ordnungsgemäßen Druck auf die Dichtung zu gewährleisten.

**ACHTUNG:**

- Die elektrische Belastung muß in dem auf dem Typenschild angegebenen Bereich liegen. Wird der elektrische Bereich der Spule nicht beachtet, so kann dies zur Beschädigung oder zum frühzeitigen Ausfall der Spule führen.

**INBETRIEBNAHME**  
Vor Druckbeaufschlagung des Produktes sollte eine elektrische Funktionsprüfung erfolgen: Bei Magnetventilen Spannung an der Magnetspule mehrmals ein- und ausschalten. Es muß ein metallisches Klicken zu hören sein.

**BETRIEB**  
Die Magnetköpfe sind für Dauerbetrieb zugelassen. Zur Vermeidung von Personen- und Sachschäden sollte jede Berührung der Magnetspule vermieden werden, da diese unter normalen Betriebsbedingungen sehr heiß werden kann. Bei leicht zugänglichem Magnetventil sollte vom Installateur ein Schutz vorgesehen werden, um jegliches versehentliches Berühren zu vermeiden.

**GERÄUSCHEMISSION**  
Die Geräuschemission hängt sehr stark vom Anwendungsfall, dem Medium, mit denen das Produkt beaufschlagt wird, und der Art des verwendeten Produktes ab. Die exakte Messung des Geräuschespiegels ist nur möglich, wenn der Magnetkopf mit Ventil in der Anlage installiert ist.

**WARTUNG**  
Die Wartung hängt von den Betriebsbedingungen ab. Es wird empfohlen, das Produkt regelmäßig zu reinigen, wobei sich die Zielabstände nach dem Medium und den Betriebsbedingungen richten. Während der Wartung sollten die Komponenten auf übermäßigen Verschleiß überprüft werden. Für die Überholung der ASCO-Produkte sind komplette Sätze mit internen Teilen als Ersatzteilsätze erhältlich. Treten Schwierigkeiten bei Einbau, Betrieb oder Wartung auf sowie bei Unklarheiten, ist mit ASCO Rücksprache zu halten. ACHTUNG: Der Magnetkopf muß wieder vollständig zusammengebaut werden, da der Magnetkreis durch das Gehäuse und die internen Teile komplettiert wird.

**DEMONTAGE DES MAGNETKOPFES**  
Das Ventil muß in der angegebenen Reihenfolge zerlegt werden. Dabei sind die Teile exakt anhand der mitgelieferten Explosionszeichnungen zu identifizieren.

- Zentrale Gerüststeckdoseschraube lösen und Gerüststeckdose entfernen. Rohre oder Leitungen von Hilfsventilungsanschluß an der Oberseite der Einsatzbaugruppe entfernen.
- Halteklammer von der Oberseite der Einsatzbaugruppe entfernen. ACHTUNG: Die Klammerhalterung kann beim Lösen nach oben wegfedern.
- Spule und Federscheibe von Einsatzbaugruppe entfernen.
- Einsatzbaugruppe von Ventil losschrauben und Dichtungsringe entfernen.
- Nun sind alle Teile, die gereinigt oder ausgetauscht werden müssen, leicht zugänglich.

**WIEDERZUSAMMENBAU DES MAGNETKOPFES**  
Ventil in der umgekehrten Reihenfolge wie bei der Demontage zusammenbauen. Dabei sind die Teile anhand der Explosionszeichnungen zu identifizieren und anzuordnen.

- HINWEIS: Alle Dichtungen/Dichtungsringe sind mit hochwertigem Silikonfett zu schmieren. Dichtungsringe wieder einsetzen und Einsatzbaugruppe auf Ventil aufschrauben und entsprechend den Angaben im Drehmomentdiagramm anziehen.
- Federscheibe, Spule und Halteklammer wieder anbringen.
- Gerüststeckdose wieder anbringen und zentrale Gerüststeckdoseschraube entsprechend den Angaben im Drehmomentdiagramm anziehen.
- Der Magnetkopf ist um 360 Grad drehbar, so daß die günstigste Position für den Kabelzugang gewählt werden kann.
- Nach der Wartung Ventil mehrmals betätigen, um sicherzustellen, daß es ordnungsgemäß funktioniert.

Weitere Informationen finden Sie auf unserer Website: [www.asco.com](http://www.asco.com)

**GENERAL**  
Esta hoja de instrucciones de instalación y mantenimiento es un complemento general a la hoja I & M particular para la válvula. La identificación se realiza mediante el prefijo SC. Utilice siempre ambos folios I & M para instalar y realizar el mantenimiento de la válvula y el operador de solenoide.

**DESCRIPCION**  
La Serie SC está formada por solenoides de baja potencia con conectores desenchufables. La caja del solenoide está construida con resina. La válvula del solenoide SC puede suministrarse como una unidad completa, formada por el solenoide homologado y una válvula o como un operador solenoide separado que se montará durante la instalación.

**INSTALACION**  
Los componentes ASCO sólo deben utilizarse dentro de las especificaciones técnicas que se especifican en su placa de características. Los cambios en el equipo sólo estarán permitidos después de consultar al fabricante o a su representante. La temperatura ambiente y del fluido máxima es +40/+60 grados Celsius a menos que se especifique otra cosa en la placa de características. En algunas construcciones de válvulas, hay un escape piloto (desde la parte superior del solenoide) cuando la válvula cambia de posición. El escape piloto puede conectarse al escape principal si el aire o gas inerte no pueden escapar directamente a la atmósfera. Conecte la tubería a la válvula según las marcas del cuerpo de la válvula y los diagramas de flujo en la hoja I&M de la válvula.

- PRECAUCION:**
- Aplique un compuesto de tubería con moderación sobre la rosca del tubo macho para evitar que las partículas entren en el sistema.
  - Se debe utilizar las herramientas adecuadas y colocar llaves lo más cerca posible del punto de conexión.
  - Las conexiones a la tubería no producirán ninguna fuerza, apriete o tensión sobre el producto.
  - Estos solenoides están diseñados para utilizarse solamente en aire limpio o gas inerte, filtrado a 50 micrómetros o superior.
  - El punto de rocío del medio debe estar al menos 10 grados Celsius por debajo de la temperatura mínima de cualquier pieza del sistema de aire limpio/gas inerte para evitar la congelación.
  - El aire lubricado debe ser compatible con los elastómeros Buna-N. Los aceites di-éster pueden causar problemas de operación.
  - No utilice el solenoide como palanca.

**INSTALACION ELECTRICA**  
El equipo tiene conectores desenchufables que cumplen la normativa ISO-4400/EN 175301-803-A e IP-65 según IEC-529 cuando se instalan correctamente. El cableado debe ser realizado por personal formado y debe cumplir las normativas locales y nacionales de instalación de equipos eléctricos. Retire la cubierta del conector. Inserte los cables a través de prensasteopos de cables y conecte los cables al bloque terminal. Vuelva a colocar la cubierta del conector y presione hasta oír un «clic». Apriete el tornillo central según el cuadro de apriete para asegurar una correcta compresión de la guarnición.

**PRECAUCION:**

- La carga eléctrica debe estar dentro del rango establecido en la placa de características. Si no se mantiene el rango eléctrico correspondiente a la categoría de la bobina, pueden producirse daños o fallos prematuros en la bobina.

**PUESTA EN MARCHA**  
Se debe efectuar una prueba eléctrica antes de someter a presión el sistema. En el caso de las válvulas solenoides, se debe energizar varias veces la bobina y comprobar que se produce un sonido metálico que indica el funcionamiento del solenoide.

**SERVICIO**  
Los solenoides están homologados para un funcionamiento en servicio continuado. Con el fin de evitar la posibilidad de daños personales o materiales no se debe tocar el solenoide, ya que puede haberse calentado en condiciones normales de trabajo. Si la electroválvula es de fácil acceso, el instalador debe prever una protección que impida cualquier contacto accidental.

**EMISION DE RUIDOS**  
La emisión de ruidos depende de la aplicación, medio y naturaleza del equipo utilizado. La determinación exacta del nivel de sonido sólo puede ser realizada por el usuario, teniendo el solenoide con la válvula instalados en su sistema.

**MANTENIMIENTO**  
El mantenimiento de los productos ASCO depende de las condiciones de servicio. Se recomienda una limpieza periódica, dependiendo de las condiciones del medio y del servicio. Durante el servicio, los componentes deben ser examinados por si hubiera desgastes excesivos. Se dispone de un juego completo de partes internas como recambio. Si ocurriera un problema durante la instalación/mantenimiento o en caso de duda contactar con ASCO o representantes autorizados. PRECAUCION: El solenoide debe ser totalmente reinstalado ya que el capot metálico y las piezas internas completan el circuito magnético.

**DESAMONTAJE DEL SOLENOIDE**  
Desmonte la válvula ordenadamente. Preste especial atención a las vistas ampliadas que se suministran para identificar las partes.

- Retire el tornillo del conector central y el conjunto del conector. Retire los conductos o tuberías del escape piloto en la parte superior del conjunto del cartucho.
- Retire el clip de sujeción de la parte superior del conjunto del cartucho. PRECAUCION: al desengancharse el clip de sujeción metálico, éste puede saltar hacia arriba.
- Retire la bobina y la arandela resorte del conjunto del cartucho. Desatornille el conjunto del cartucho de la válvula y retire las juntas.
- Ahora tendrá acceso a todas las piezas para su limpieza o sustitución.

**REINSTALACION DEL SOLENOIDE**  
Vuelva a montar la válvula en el orden inverso de desmontaje prestando especial atención a las vistas ampliadas suministradas para identificar e instalar las partes.

- NOTA: Lubricar todas las guarniciones/juntas con grasa de silicona de buena calidad. Vuelva a colocar las juntas y atornille el conjunto del cartucho en la válvula, apriete según el cuadro de apriete.
- Vuelva a colocar la arandela resorte, la bobina y el clip de sujeción.
- Vuelva a colocar el conector y apriete el tornillo del conector central según el cuadro de apriete.
- El tornillo puede girar 360 grados para seleccionar la posición más favorable para la entrada del cable.
- Después de realizado el mantenimiento, opere la válvula unas cuantas veces para asegurarse de su correcto funcionamiento.

Para obtener información adicional, visite nuestro sitio Web: [www.asco.com](http://www.asco.com)

**GENERALE**  
Questa scheda di installazione e manutenzione è il supplemento generato alla scheda I & M dettagliata per la valvola. L'identificazione avviene mediante il prefisso SC. Per l'installazione e la manutenzione della valvola e della testa magnetica, fare sempre riferimento a entrambe le schede I & M.

**DESCRIZIONE**  
La Serie SC comprende teste magnetiche a basso consumo con connettori a spada. La custodia è in resina epossidica. L'elettrovalvola SC è disponibile sia come unità completa, costituita da testa magnetica approvata e valvola, o come testa magnetica autonoma da montare al momento dell'installazione.

**INSTALLAZIONE**  
Le elettrovalvole ASCO devono essere utilizzate esclusivamente rispettando le caratteristiche tecniche specificate sulla targhetta. Variazioni sulle elettrovalvole sono ammissibili solo dopo avere consultato il costruttore o il suo rappresentante. La temperatura ambiente massima è -40/+60°C salvo diversa indicazione sulla targhetta. Su alcuni modelli di valvola si ha uno scarico d'alto della testa quando la valvola si sposta. Lo scarico del comando può essere collegato a quello principale se non è possibile scaricare l'aria o il gas inerte direttamente nell'atmosfera. Collegare i tubi alla valvola seguendo le marcature sul corpo della valvola e i diagrammi di flusso nella scheda I&M della valvola.

- ATTENZIONE:**
- Applicare ai filetti maschi del tubo la miscela per tubi in quantità ridotta, solo per evitare la penetrazione di particelle nel sistema.
  - Usare attrezzature appropriate e posizionare le chiavi il più vicino possibile al punto di raccolta.
  - I raccordi non devono esercitare pressione, torsione o sollecitazione sull'elettrovalvola.
  - Queste teste magnetiche sono previste per l'uso con aria asciutta pulita o gas inerte, filtrata a 50 micrometri o meglio.
  - Il punto di rugiada dei fluidi deve essere di almeno 10 gradi centigradi inferiore alla temperatura minima di qualsiasi parte del sistema aria pulita/gas inerte per evitare il congelamento.
  - L'aria lubrificata dovrebbe essere compatibile con gli elastomeri Buna-N. Gli oli diesel possono provocare problemi operativi.
  - Non fare leva con il solenoide.

**INSTALLAZIONE ELETTRICA**  
Le valvole sono munite di connettori a spada in conformità alla ISO-4400/EN 175301-803-A ed hanno classe di protezione IP-65 secondo la IEC 529 quando sono correttamente montate. Gli allacciamenti devono essere eseguiti da personale qualificato e rispondere alle norme locali e nazionali per l'installazione di impianti elettrici. Smontare il coperchio del connettore. Inserire i conduttori attraverso il passacavo e collegarli alla morsetteria. Rimontare il coperchio del connettore e premere fino a sentire uno scatto. Serrare la vite centrale con la coppia indicata per garantire la giusta compressione della guarnizione.

- ATTENZIONE:**
- La potenza elettrica deve rientrare nei valori di targa. Il mancato rispetto dei valori elettrici della bobina può causare danni o usura anticipata della bobina stessa.

**MESSA IN FUNZIONE**  
Prima di dare pressione alla valvola, eseguire un test elettrico. Eccitare la bobina diverse volte fino a notare uno scatto metallico che dimostra il funzionamento del solenoide.

**SERVIZIO**  
Le elettrovalvole sono previste per il servizio continuo. Per prevenire la possibilità di danneggiare cose o persone, non toccare il solenoide. Se di facile accesso, l'elettrovalvola deve essere protetta per evitare qualsiasi contatto accidentale.

**EMISSIONE SUONI**  
L'emissione di suoni dipende dall'applicazione e dal tipo di elettrovalvola. La determinazione esatta del livello acustico da parte dell'utente è possibile soltanto dopo l'installazione dell'elettrovalvola con la testa magnetica nel suo sistema.

**MANUTENZIONE**  
Generalmente questi componenti non necessitano spesso di manutenzione. Comunque in alcuni casi è necessario fare attenzione a depositi o ad eccessiva usura. Questi componenti devono essere puliti periodicamente. Il tempo che intercorre tra una pulizia e l'altra varia a seconda delle condizioni di funzionamento. Il ciclo di durata dei componenti dipende dalle condizioni di funzionamento. In caso di usura è disponibile un set completo di parti interne per la revisione. Se si incontrano problemi durante l'installazione e la manutenzione o se si hanno dei dubbi, consultare ASCO o i suoi rappresentanti. **ATTENZIONE:** Il solenoide deve essere completamente rimontato in quanto l'involucro e le parti interne completano il circuito magnetico.

- SMONTAGGIO DELLA TESTA MAGNETICA**  
Smontare procedendo con ordine. Consultare attentamente gli esplosi forniti per una corretta identificazione delle parti.
- Svitare la vite centrale del connettore e smontare il gruppo connettore. Smontare i tubi o tubazioni dallo scarico del comando sul gruppo della cartuccia.
  - Smontare la clip di fissaggio dalla cima del gruppo cartuccia. **ATTENZIONE:** Quando si sgancia la clip metallica di fissaggio, può scattare verso l'alto.
  - Smontare la bobina e la ghiera dal gruppo della cartuccia.
  - Svitare il gruppo della cartuccia dalla valvola e smontare gli anelli di ritenuta.
  - Ora tutte le parti sono accessibili per la pulizia o la sostituzione.

- RIASSEMBLAGGIO DELLA TESTA MAGNETICA**  
Rimontare procedendo nell'ordine inverso facendo riferimento agli esplosi forniti per la corretta identificazione e collocazione delle parti.
- NOTA: Lubrificare tutte le guarnizioni/anelli di tenuta con grasso al silicone d'alta qualità. Rimontare gli anelli di ritenuta e avvitare il gruppo della cartuccia sulla valvola, serrando secondo la tabella delle coppie.
  - Rimontare la ghiera, la bobina e la clip di fissaggio.
  - Rimontare il connettore e serrare la vite centrale del connettore secondo la tabella delle coppie.
  - Il solenoide può essere ruotato di 360 gradi per selezionare la posizione più favorevole per l'ingresso cavo.
  - Dopo la manutenzione, azionare ripetutamente la valvola per accertarne il corretto funzionamento.

Per informazioni aggiuntive, visitate il nostro sito web: [www.asco.com](http://www.asco.com)

**ALGEMEEN**  
Dit installatie- en onderhoudsblad bevat slechts algemene, aanvullende informatie op het betreffende I&M-blad van de afsluiter zelf. Het voorvoegsel SC geeft het type aan. Raadpleeg altijd beide I&M-bladen voor het installeren en onderhouden van de afsluiter en de magneetkop.

**BESCHRIJVING**  
Magneetkoppen van de SC-serie hebben een laag verbruik en stekeraansluitingen. Het spoelhuis is gemaakt van epoxyhars. De SC-magneetafsluiter kan als één geheel worden geleverd, dus als goedgedeelde magneetkop op een afsluiter, of als apart geleverde magneetkop die pas bij het installeren op de afsluiter wordt gemonteerd.

**INSTALLATIE**  
ASCO producten mogen uitsluitend toegepast worden binnen de op de naamplaat aangegeven specificaties. Wijzigingen zijn alleen toegestaan na overleg met de fabrikant of haar vertegenwoordiger. De maximale omgevingstemperatuur en vloeistoftemperatuur is 40/+60 graden Celsius tenzij anders op het typeplaatje staat vermeld. Sommige afsluiters hebben een afvoer voor stuurventielgassen (aan de bovenzijde van de magneetkop) die vrijkomen als de afsluiter wordt bediend. Sluit deze uitlaat voor de stuurventielgassen aan op de hoofdafvoerleiding als u de processgassen niet direct in de atmosfeer wilt lozen. Raadpleeg eerst de aanwijzingen op het afsluiterhuis en raadpleeg eerst de stroomschema's in het I&M-blad van de afsluiter, voordat u leidingen op de afsluiter gaat aansluiten. **LET OP:**

- Breng op het schroefdraad zo min mogelijk afdichtingskit aan om te voorkomen dat restanten in de afsluiter terechtkomen.
- Men dient uitsluitend geschikt gereedschap voor de montage te gebruiken.
- De pipaansluitingen mogen geen krachten of momenten op het product overdragen.
- Deze magneetkoppen zijn bedoeld voor gebruik in combinatie met schone droge lucht of inert gas, gefilterd op 50 micrometer of beter.
- Het dauwpunt van het medium moet ten minste 10 graden Celsius onder de minimale temperatuur van alle delen van het schone lucht/inert gas-systeem liggen om bevroering te voorkomen.
- De gesmeerde lucht mag geen Buna-N elastomeren aantasten. Het gebruik van di-esterolie kan problemen veroorzaken.
- Gebruik de magneetkop niet als hefboom.

**ELEKTRISCHE INSTALLATIE**  
De magneetkop is voorzien van een stekeraansluiting volgens ISO-4400/EN 175301-803-A zodat bij juiste montage de dichtheidsklasse IP-65 conform IEC-529 kan worden verkregen. De bedrading moet worden aangelegd door vakkundig personeel en voldoen aan de lokale en nationale voorschriften voor het installeren van elektrische apparatuur. Verwijder het stekerdaksel. Steek de aders door de kabeldoorvoer en sluit de aders op het aansluitblok aan. Druk het stekerdaksel weer op zijn plaats en luister of u een 'klik' hoort. Draai de centrale schroef met het juiste aandraaimoment vast zodat de afdichting voldoende onder druk staat. **LET OP:**

- De elektrische belasting mag niet hoger zijn dan op het typeplaatje staat vermeld. Overschrijden van het elektrisch vermogen van de spoel kan schade veroorzaken en de levensduur van de spoel bekorten.

**IN GEBRUIK STELLEN**  
Voordat de druk aangesloten wordt dient een elektrische test te worden uitgevoerd. Ingeval van magneetafsluiters legt men meerdere malen spanning op de spoel aan waarbij een duidelijk 'klikken' hoorbaar moet zijn bij juist functioneren.

**GEBRUIK**  
De magneetkoppen zijn goedgekeurd voor continu bedrijf. Om persoonlijk letsel en schade door aanraking van het spoelhuis te voorkomen dient men het aanraken te vermijden, omdat bij langdurige inschakeling de spoel of het spoelhuis heet kan worden. In voorkomende gevallen dient men de spoel af te schermen voor aanraking.

**GELUIDSEMISSIE**  
Dit hangt sterk af van de toepassing en het gebruikte medium. De bepaling van het geluidsniveau kan pas uitgevoerd worden nadat de magneetkop en de afsluiter zijn ingebouwd.

**ONDERHOUD**  
Het onderhoud aan de afsluiters is afhankelijk van de bedrijfsomstandigheden. We raden u aan om het product regelmatig te reinigen, in intervallen die afhankelijk zijn van het medium en de mate van verdund. Controleer tijdens het onderhoud of onderdelen zijn versleten. In geval van slijtage zijn reserve-onderdelen beschikbaar om een inwendige revisie uit te voeren. Ingeval problemen of onduidelijkheden tijdens montage, gebruik of onderhoud optreden dan dient men zich tot ASCO of haar vertegenwoordiger te wenden. **LET OP:** Alle onderdelen van de magneetkop moeten worden gemonteerd, omdat het huis en de inwendige onderdelen deel uitmaken van het magnetisch circuit.

- DEMONTAGE VAN DE MAGNEETKOP**  
Neem de afsluiter op een ordelijke wijze uit elkaar. Raadpleeg daarbij de montagetekeningen die de afzonderlijke onderdelen benoemen.
- Draai de schroef van de steker los en verwijder daarna de gehele steker. Verwijder de pijpen of leidingen die zorgen voor de afvoer van stuurventielgassen aan de bovenzijde van de magneetkop.
  - Verwijder de bevestigingsclip die bovenop de magneetafsluiter zit. **LET OP:** bij het verwijderen van de bevestigingsclip kan deze omhoog springen.
  - Verwijder de spoel en de veerring van de cartridge.
  - Schroef de cartridge uit de afsluiter en verwijder de O-ringen.
  - Alle delen zijn nu toegankelijk voor reiniging of vervanging.

- MONTAGE VAN DE MAGNEETKOP**  
Monteer alle delen in omgekeerde volgorde als aangegeven is bij demontage, let daarbij wel op de montagekening voor de juiste plaatsing van de onderdelen.
- OPMERKING:** Vet alle afdichtingen/O-ringen in met hoogwaardig siliconenvet. Duw de O-ringen op hun plaats en schroef de cartridge in de afsluiter en draai deze met het juiste aandraaimoment vast.
- Monteer nu de veerring, de spoel en de bevestigingsclip.
  - Monteer de steker en draai de centrale schroef van de steker met het juiste aandraaimoment vast.
  - De magneetkop kan 360 graden draaien zodat de meest gunstige positie met betrekking tot de kabeldoorvoer kan worden gekozen.
  - Na het onderhoud dient men de afsluiter een aantal malen te bedienen om de werking ervan te controleren.

Ga voor meer informatie naar onze website: [www.asco.com](http://www.asco.com)

**ASCO** DRAWING DESSIN ZEICHNUNG  
DISEGNO DIBUJO TEKENING

**CE** SERIES SC-MXX

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7

3/2 PULL TYPE 2/2 PULL TYPE

**ASCO** DRAWING DESSIN ZEICHNUNG  
DISEGNO DIBUJO TEKENING

**GB** DESCRIPTION

- Retaining clip
- Coil & nameplate
- Connector assembly
- Spring washer
- Cartridge assembly
- O-ring, cartridge
- O-ring, seat

**FR** DESCRIPTION

- Clip de maintien
- Bobine & fiche signalétique
- Montage du connecteur
- Rondelle élastique
- Montage de la cartouche
- Joint torique, cartouche
- Joint torique, siège

**DE** BESCHREIBUNG

- Klammerhalterung
- Spule & Typenschild
- Gerätesteckdose
- Federscheibe
- Einsatzbaugruppe
- Dichtungsring, Einsatz
- Dichtungsring, Ventil Sitz

**ES** DESCRIPCION

- Clip de sujeción
- Bobina y placa de características
- Conjunto del conector
- Arandela resorte
- Conjunto del cartucho
- Junta, cartucho
- Junta, asiento

**IT** DESCRIZIONE

- Clip di fissaggio
- Bobina e targhetta
- Gruppo connettore
- Rondella elastica
- Gruppo cartuccia
- Anello di ritenuta, cartuccia
- Anello di ritenuta, sede

**NL** BESCHRIJVING

- Clip
- Spoel met typeplaatje
- Steker
- Veerring
- Cartridge
- O-ring, cartridge
- O-ring, klepzitting

**TORQUE CHART**

ITEMS	NEWTON.METRES	INCH.POUNDS
A	20 ± 3	175 ± 25
B	0,6 ± 0,2	5 ± 2