

## Introducción

Esta guía de instalación entrega instrucciones para la instalación, el arranque y el ajuste. Para recibir una copia del manual de instrucciones, póngase en contacto con la Oficina de Ventas de Fisher o con el Representante de Ventas local o vea una copia en [www.FISHERregulators.com](http://www.FISHERregulators.com). Para más informaciones, consulte:

Manual de instrucciones para serie de Tipos 6365 y 6358, formulario 5499, D102692X012.

## Categoría P.E.D.

Este producto puede utilizarse como accesorio de seguridad con equipos a presión en las siguientes categorías de la Directiva para Equipos a Presión 97/23/EC. También puede utilizarse fuera del ámbito de la Directiva para Equipos a Presión mediante prácticas de buena ingeniería (SEP) según la tabla de a continuación.

TAMAÑO DEL PRODUCTO	CATEGORIAS	TIPO DE LÍQUIDO
Tipo 6365 DN 6 (1/4 pulgada)	SEP	1
Tipo 6358 DN 6 (1/4 pulgada)	SEP	

## Especificaciones

### Descripciones de pilotos

**Tipo 6365:** Escala de presión predeterminada de 35 mbar a 0,14 bar (14 pulgadas w.c. a 2 psig). Este piloto tiene una restricción de ganancia alta.

**Tipo 6358:** Escala de presión predeterminada de 0,21 a 8,6 bar (3 a 125 psig) en dos escalas. Este piloto tiene un tapón de restricción.

**Tipo 6358B:** Escala de presión predeterminada de 0,21 a 8,6 bar (3 a 125 psig) en cinco escalas. Este piloto está disponible con una restricción de ganancia alta, media o baja.

**Tipo 6358EB:** Escala de presión predeterminada de 5,2 a 24,1 bar (75 a 350 psig) en tres escalas. Este piloto está disponible con una restricción de ganancia alta o baja.

**Tipo 6358EBH:** Escala de presión predeterminada de 17,2 a 41,4 bar (250 a 600 psig) en dos escalas. Este piloto está disponible con una restricción de ganancia alta o baja.

### Presión de alivio máxima (entrada) (incluida la acumulación) (1)

Depende de la presión de entrada máxima para una válvula de alivio completo, según se especifica en el Manual de Instrucciones correspondiente de la válvula principal.

### Escalas de presión establecidas del piloto (1)

**Tipo 6365:** 35 mbar a 0,14 bar (14 pulgadas w.c. a 2 psig).

**Tipo 6358:** 0,21 a 2,8 bar (3 a 40 psig), 0,21 a 8,6 bar (3 a 125 psig)

**Tipo 6358B:** 0,34 a 1,24 bar (5 a 18 psig), 0,69 a 2,1 bar (10 a 30 psig), 0,21 a 2,8 bar (3 a 40 psig), 2,8 a 4,1 bar (30 a 60 psig), 0,21 a 8,6 (3 a 125 psig)

**Tipo 6358EB:** 5,2 a 9,7 bar (75 a 140 psig), 9,0 a 13,8 bar (130 a 200 psig), 12,4 a 24,2 (180 a 350 psig)

**Tipo 6358EBH:** 17,3 a 31,1 bar (250 a 450 psig), 27,6 a 41,4 bar (400 a 600 psig)

1. No deben excederse los límites de presión/temperatura de esta guía de instalación ni ninguna norma o limitación de códigos correspondiente.

## Presión de prueba

Todos los componentes encargados de retener la presión han sido sometidos a ensayo de acuerdo a la Directiva 97/23/EC-Anexo 1, Sección 7.4

## Capacidad de temperatura (1)

-29 a 66°C (-20 a 150°F)

## Conexión de la toma de presión

NPT hembra de DN 6 (1/4 pulgada)

## Instalación

### ADVERTENCIA

**Sólo personal homologado debe instalar o reparar un regulador. Los reguladores deben instalarse, operarse y mantenerse de acuerdo con los códigos y reglamentos correspondientes y las instrucciones de Fisher.**

**Si del regulador sale algún líquido o si se produce una filtración en el sistema, esto indica que se necesita realizar una reparación. Si el regulador no es puesto fuera de servicio de inmediato, puede crearse una situación peligrosa.**

**Pueden producirse lesiones personales, daños a los equipos o filtraciones por escape de líquidos o explosión de piezas de contención de la presión si este regulador se somete a presión excesiva o si se instala en lugares en que las condiciones de funcionamiento pudieran exceder los límites establecidos en la sección de Especificaciones o en lugares en que las condiciones excedan cualquier valor nominal de las tuberías o conexiones de tuberías adyacentes.**

**Para evitar tales lesiones o daños, implemente dispositivos que alivien o limiten la presión (según lo exija el código, el reglamento o la norma correspondiente) para evitar que las condiciones de funcionamiento excedan los límites.**

**Además, los daños físicos al regulador podrían traer como consecuencias lesiones personales y daños a la propiedad por escape de líquidos. Para evitar tales lesiones y daños, instale el regulador en un lugar seguro.**

Limpie todas las tuberías antes de instalar el regulador y verifique que el regulador no haya resultado dañado ni haya acumulado material extraño durante el trayecto de envío. En el caso de las carcasas NPT, aplique compuesto para tuberías al roscado de tubos machos. En el caso de las carcasas con bridas, utilice juntas adecuadas para líneas y prácticas aprobadas de instalación de tuberías y empernado. Instale el regulador en cualquier posición que se desee, a menos que se especifique lo contrario, pero asegúrese de que el flujo por la carcasa vaya en la dirección indicada por la flecha de la carcasa.

### Nota

Es importante que el regulador se instale de modo que el orificio del respiradero de la caja de resortes quede sin obstrucciones en todo momento. En caso de instalación en exteriores, el regulador debe estar alejado del tráfico vehicular y colocado de modo que el agua, el hielo u otros materiales extraños no puedan ingresar a la caja de resortes por el respirador. Evite colocar el regulador bajo aleros o tubos de bajada de agua y asegúrese de que esté por sobre el nivel de probable acumulación de nieve.



# Tipo 6365 y Serie 6358

## Protección contra presión excesiva

Las limitaciones de presión recomendadas aparecen estampadas en la placade datos del regulador. Se necesita cierto tipo de protección contra presión excesiva si la presión de entrada real supera la presión nominal máxima de salida en funcionamiento. Debe brindarse protección contra presión excesiva si la presión de entrada del regulador es mayor que la presión de operación segura de los equipos de aguas abajo.

La operación del regulador bajo las limitaciones de presión máximas no excluyen la posibilidad de daños causados por fuentes externas o materiales extraños en la línea. El regulador debe inspeccionarse para asegurarse de que no presente daños después de las situaciones de presión excesiva.

## Arranque

El regulador viene fijado de fábrica en aproximadamente el punto medio de la escala de resorte o de la presión solicitada, de modo que es posible que sea necesario realizar un ajuste inicial para lograr los resultados deseados. Luego de completar una instalación adecuada y de ajustar debidamente las válvulas de alivio, abra lentamente las válvulas de aguas arriba y aguas abajo.

## Ajuste

Para cambiar la presión de salida, retire la tapa de cierre o suelte la tuerca de bloqueo y haga girar el tornillo de ajuste a la derecha para aumentar la presión de salida o a la izquierda para disminuirla. Observe la presión de salida con un manómetro de prueba durante el ajuste. Vuelva a colocar la tapa de cierre o apriete la tuerca para mantener la selección deseada.

## Puesta fuera de servicio (parada)



**ADVERTENCIA**

Para evitar lesiones personales por la liberación repentina de presión, aisle el regulador de toda presión antes de intentar el desensamblado.

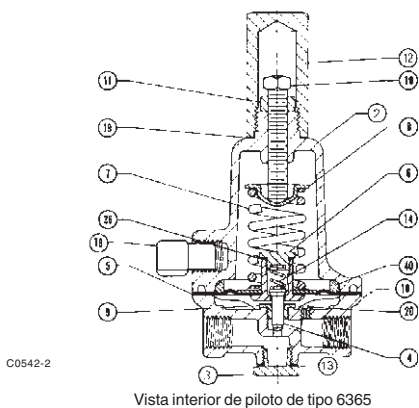


Figura 1. Conjunto de piloto Tipo 6365

©Fisher Controls International, Inc., 2002; Reservados todos los derechos

Fisher y Fisher Regulators son marcas de propiedad de Fisher Controls International, Inc. El logotipo de Emerson es una marca comercial y de servicio de Emerson Electric Co. Todas las demás marcas son propiedad de sus respectivos dueños.

El contenido de esta publicación se presenta sólo con propósitos informativos y, si bien se han realizado todas las acciones para asegurar su precisión, no debe interpretarse como garantías, expresas o implícitas, acerca de los productos o servicios descritos en este documento o acerca de su uso o aplicabilidad. Nos reservamos el derecho de modificar o mejorar los diseños o las especificaciones de dichos productos en cualquier momento y sin aviso previo.

Para más informaciones, póngase en contacto con Fisher Controls, International:  
 Dentro de EE.UU. (800) 588-5853 – Fuera de EE.UU. (972) 542-0132  
 Italy – (39) 051-4190-606  
 Singapur – (65) 770-8320  
 México – (52) 57-28-0888

Impreso en EE.UU.

## Lista de piezas

### Pilotos de serie 6358

#### Clave Descripción

- 1 Carcasa
- 2 Caja de resortes
- 3 Tapón de carcasa
- 4 Conjunto de vástago y tapón de válvula
- 5 Conjunto de diafragma
- 6 Tapa de conector
- 7 Resorte de control
- 8 Asiento de resorte
- 9 Guía de vástago
- 10 Tornillo de ajuste
- 11 Contratuercas
- 12 Tapa de cierre
- 13 Junta tórica de tapón de carcasa
- 14 Resorte de válvula
- 16 Conjunto de respiraderos de Tipo Y602-12
- 19 Junta de tapa de cierre
- 20 Tapón de restricción
- 20 Restricción
- 29 Manómetro
- 29 Tapón de tubería
- 36 Conjunto de tapa de conector
- 37 Junta tórica de vástago
- 38 Asiento de resorte inferior
- 40 Limitador de diafragma

### Piloto de Tipo 6365

#### Clave Descripción

- 1 Conjunto de carcasa
- 2 Caja de resortes
- 3 Tapón de carcasa
- 4 Conjunto de tapón/vástago
- 5 Conjunto de diafragma
- 6 Tapa de conector
- 7 Resorte de control
- 9 Guía de tapón/vástago
- 10 Tornillo de ajuste
- 11 Contratuercas
- 12 Tapa de cierre
- 13 Junta de tapón de válvula
- 14 Resorte de tapón/vástago
- 16 Conjunto de respiraderos de Tipo Y602-12
- 19 Junta de tapa de cierre
- 20 Restricción
- 36 Conjunto de tapa de conector

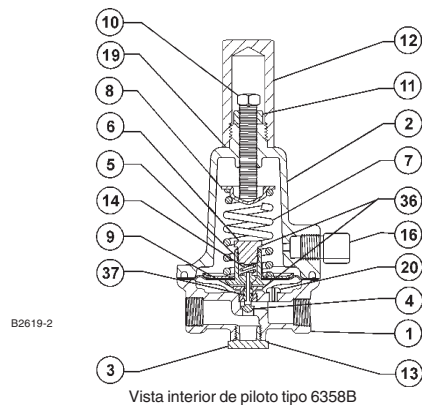
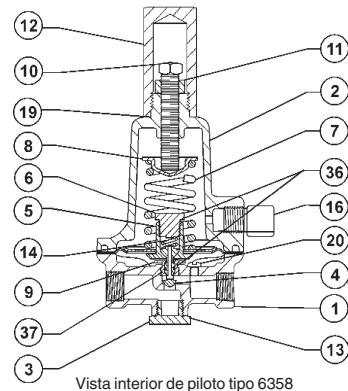


Figura 2. Pilotos Tipos 6358 y 6358B

