

Introduzione

Questa guida all'installazione fornisce istruzioni per il montaggio, l'avviamento e la regolazione. Per ricevere una copia del manuale di istruzioni, rivolgersi all'ufficio vendite locale della Fisher o vedere una copia al sito www.FISHERregulators.com. Per ulteriori informazioni fare riferimento a:

Manuale di istruzioni -Serie Tipo 6365 e 6358, modulo 5499, D102692X012.

Categoria P.E.D.

Questo prodotto può essere usato come accessorio di sicurezza con gli apparecchi a pressione compresi nelle categorie previste dalla Direttiva PED CE/97/23 relativa agli apparecchi a pressione. Esso può essere usato anche al di fuori del campo di applicazione della Direttiva sugli apparecchi a pressione facendo ricorso a pratiche di progettazione conformi alla SEP come seguente tabella.

DIAMETRI DEL PRODOTTO	CATEGORIE	TIPO DI FLUIDO
Tipo 6365 DN 6 (1/4 inch)	Corretta prassi costruttiva	1
Tipo 6358 DN 6 (1/4 inch)	Corretta prassi costruttiva	

Specifiche

Descrizioni dei piloti

Tipo 6365: Campo di pressione di set da 35 mbar a 0,14 bar (da 14 in. w.c. a 2 psig). Questo pilota ha uno standard molto ristretto ad alti guadagni.

Tipo 6358: Campo di pressione di set da 0,21 a 8,6 bar (da 3 a 125 psig) in due campi. Questo pilota ha un otturatore ristretto.

Tipo 6358B: Campo di pressione di set da 0,21 a 8,6 bar (da 3 a 125 psig) in cinque campi. Questo pilota è disponibile con un'alta, media o bassa limitazione del guadagno.

Tipo 6358EB: Campo di pressione di set da 5,2 a 24,1 bar (da 75 a 350 psig) in tre campi. Questo pilota è disponibile con un'alta o bassa limitazione del guadagno.

Tipo 6358EBH: Campo di pressione di set da 17,2 a 41,4 bar (da 250 a 600 psig) in due campi. Questo pilota è disponibile con un'alta o bassa limitazione del guadagno.

Pressione massima di scarico (entrata) (incluso l'accumulo) (1)

Dipende dalla pressione massima di entrata per una valvola di scarico completa, come specificato nel Manuale di istruzioni della valvola principale appropriata

Campi di pressioni di set del pilota (1)

Tipo 6365: 35 mbar - 0,14 bar (14 in. w.c. - 2 psig).

Tipo 6358: 0,21 - 2,8 bar (3 - 40 psig), 0,21 - 8,6 bar (3 - 125 psig)

Tipo 6358B: 0,34 - 1,24 bar (5 - 18 psig), 0,69 - 2,1 bar (10 - 30 psig), 0,21 - 2,8 bar (3 - 40 psig), 2,8 - 4,1 bar (30 - 60 psig), 0,21 - 8,6 (3 - 125 psig)

Tipo 6358EB: 5,2 - 9,7 bar (75 - 140 psig), 9,0 - 13,8 bar (130 - 200 psig), 12,4 - 24,2 (180 - 350 psig)

1. Non superare i limiti di pressione e di temperatura indicati in questa guida all'installazione ed ogni altra limitazione fissata da standard o norme applicabili.

Tipo 6358EBH: 17,3 - 41,4 bar (250 - 450 psig),
27,6 - 41,4 bar (400 - 600 psig)

Pressione della prova di sovraccarico

Tutte le parti in pressione sono state provate in accordo alla direttiva 97/23/EC - Annex 1, Sezione 7.4

Capacità di sopportazione della temperatura (1)

da -29 a 66°C (da -20 a 150°F)

Connessione di pressione

NPT femmina da DN 6 (1/4 inch)

Installazione



AVVERTENZA

Il montaggio e la manutenzione di un regolatore devono essere eseguiti solo da personale qualificato. I regolatori devono essere montati, usati e sottoposti a manutenzione conformemente alle norme ed ai regolamenti internazionali applicabili ed alle istruzioni della Fisher.

Se si sviluppano scarichi di fluido dal regolatore o perdite nel sistema, significa che è necessaria una riparazione. Il mancato arresto immediato del regolatore può creare una situazione di pericolo.

Lesioni personali, danni all'apparecchiatura o perdite dovute a fughe di fluido o scoppi di parti a tenuta stagna possono essere la conseguenza di un'eccessiva pressione cui è sottoposto il regolatore o di un'installazione del medesimo in condizioni di servizio al di fuori dei limiti indicati nella sezione Specifiche o di una situazione, in cui le condizioni eccedono i limiti d'impiego delle tubazioni adiacenti o delle relative connessioni.

Per evitare infortuni o danni materiali, installare apparecchiature di scarico o di limitazione della pressione (come richiesto da norme, regolamenti o standard appropriati) in modo che le condizioni di servizio non eccedano i limiti prestabiliti.

Inoltre, un regolatore danneggiato può causare lesioni personali o danni materiali per effetto della fuga di fluidi. Per evitare infortuni e danni, installare il regolatore in un luogo sicuro.

Prima del montaggio, pulire tutte le tubazioni e assicurarsi che il regolatore non sia danneggiato e non abbia accumulato materiali estranei durante la spedizione. Per i corpi NPT, applicare composto sigillante per tubi alle filettature maschio. Per i corpi flangiati, usare guarnizioni adatte e fare ricorso a procedure di sistemazione di tubazioni e di imbullonatura approvate. Salvo se altrimenti specificato, installare il regolatore nella posizione desiderata, ma facendo attenzione che il flusso che attraversa il corpo sia orientato nella direzione indicata dalla freccia posta sul corpo.

Nota

È importante installare il regolatore in modo che il foro di scarico nella scatola della molla non sia mai ostruito. Per le installazioni esterne, il regolatore deve essere situato lontano dal traffico veicolare e sistemato in modo da rendere impossibile ad acqua, ghiaccio e materiali estranei di entrare nella scatola della molla



Tipo 6365 e Serie 6358

attraverso il foro di scarico. Evitare di sistemare il regolatore al di sotto di grondaie o tubi di scolo ed assicurarsi che esso si trovi al di sopra del probabile livello della neve.

Protezione contro l'eccesso di pressione

I limiti di pressione raccomandati sono stampati sulla targhetta con il nome del regolatore. Si rende necessario far ricorso ad alcuni tipi di protezione contro l'eccesso di pressione, se la pressione di entrata supera la pressione nominale operativa massima di uscita. La protezione contro l'eccesso di pressione deve essere assicurata anche se la pressione di entrata del regolatore è superiore alla pressione operativa di sicurezza dell'apparecchiatura a valle.

Il funzionamento del regolatore al di sotto dei limiti massimi della pressione non preclude la possibilità di danni provocati da fonti esterne o dalla presenza di detriti nella tubazione. Dopo il verificarsi di ogni condizione di eccesso di pressione, ispezionare il regolatore per assicurarsi che non sia danneggiato.

Avviamento

Il regolatore è regolato in fabbrica a circa il punto medio del campo della molla o della pressione richiesta, per cui può essere necessaria una regolazione iniziale per ottenere i risultati desiderati. Dopo il completamento dell'installazione e con le valvole di scarico di sicurezza correttamente regolate, aprire lentamente le valvole di arresto a monte e a valle.

Regolazione

Per modificare la pressione di uscita, rimuovere il tappo di chiusura o allentare il controdado e girare la vite di regolazione in senso orario per aumentare la pressione di uscita o in senso antiorario per diminuirla. Monitorare la pressione di uscita con un manometro durante la regolazione. Reinstallare il tappo di chiusura o serrare il controdado per mantenere la regolazione desiderata.

Messa fuori servizio (arresto)



Per evitare infortuni risultanti da improvvisi scarichi di pressione, isolare il regolatore da tutte le parti a pressione prima di iniziare lo smontaggio.

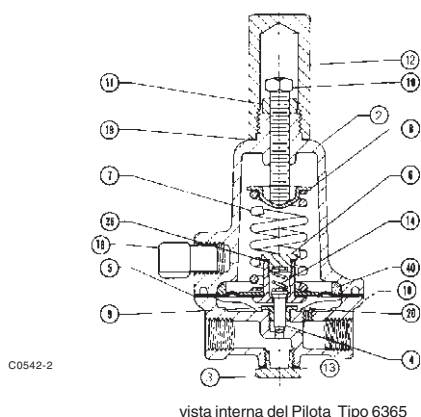


Figura 1 Gruppo Pilota Tipo 6365

Elenco delle parti

Piloti della serie 6358

Riferimento	Descrizione
1	Corpo
2	Scatola della molla
3	Tappo del corpo
4	Gruppo stelo/otturatore della valvola
5	Gruppo dello stelo
6	Tappo del connettore
7	Molla di comando
8	Sede della molla
9	Guida dello stelo
10	Vite di regolazione
11	Controdado
12	Tappo di chiusura
13	O-Ring di tenuta del corpo
14	Molla della valvola
16	Gruppo di sfiato Tipo Y602-12
19	Guarnizione del tappo di chiusura
20	Tappo di limitazione
29	Calibro
29	Tappo del tubo
36	Guarnizione del tappo del connettore
37	O-Ring dello stelo
38	Sede della molla inferiore
40	Limitatore del diaframma

Pilota Tipo 6365

Riferimento	Descrizione
1	Gruppo del corpo
2	Scatola della molla
3	Tappo del corpo
4	Gruppo tappo/stelo
5	Gruppo del diaframma
6	Tappo del connettore
7	Molla di comando
9	Guida del gruppo stelo/tappo
10	Vite di regolazione
11	Controdado
12	Tappo di chiusura
13	Guarnizione del tappo del corpo
14	Molla del gruppo stelo/tappo
16	Gruppo di sfiato Tipo Y602-12
19	Guarnizione del tappo di chiusura
20	Limitazione
36	Guarnizione del tappo del connettore

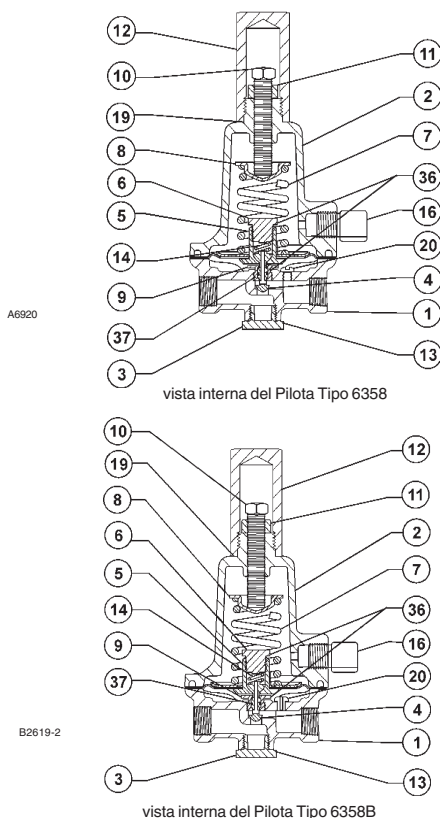


Figura 2. Piloti Tipo 6358 e 6358B

©Fisher Controls International, Inc., 2002; Tutti i diritti riservati

Fisher e Fisher Regulators sono marchi di proprietà della Fisher Controls International, Inc. Il logo Emerson è un marchio commerciale e di servizio della Emerson Electric Co. Tutti gli altri marchi sono di proprietà dei rispettivi proprietari.

Il contenuto di questa pubblicazione ha solo scopi informativi e, benché ogni sforzo sia stato compiuto per assicurarne la precisione, esso non è stato concepito per fornire una garanzia espressa o implicita, relativa ai prodotti o servizi descritti in questa sede o una garanzia relativa al loro uso o applicabilità. Ci riserviamo il diritto di modificare o migliorare i modelli o le specifiche di tali prodotti in qualsiasi momento senza preavviso.

Per informazioni, rivolgersi alla Fisher Controls, International:
 Negli USA (800) 588-5853 – Fuori degli USA (972) 542-0132
 Italia – (39) 051-4190-606
 Singapore – (65) 770-8320
 Messico – (52) 57-28-0888

Stampato negli U.S.A.

