

Más allá de la seguridad: Detección de fugas en los fuelles de Crosby™



CROSBY™

La solución de detección de fugas en fuelles de la serie J de Crosby garantiza un funcionamiento equilibrado, reduce las emisiones fugitivas y proporciona una notificación instantánea de un fallo de los fuelles.

El desafío de los fallos en los fuelles

El análisis de datos de 30 000 registros de servicio de PRV en diferentes industrias y marcas de válvulas muestra un índice de fallo en los fuelles de entre el 2 y el 6 %.

La rotura de los fuelles provocará emisiones fugitivas y puede impedir el funcionamiento de la válvula a la presión de ajuste establecida.

Los fallos de los fuelles son difíciles de detectar y, a menudo, pasan desapercibidos durante años hasta que se desmonta la válvula para su mantenimiento periódico.

Reinventar las válvulas de alivio de presión

La solución de detección de fugas en los fuelles de Emerson es un método más seguro y eficaz para detectar emisiones y roturas de fuelles.

Garantiza un funcionamiento equilibrado con un pistón de reserva y reduce las emisiones en más de un 90 % en caso de rotura de los fuelles.

Además, proporciona una notificación instantánea con marca de tiempo de la rotura de los fuelles y un cálculo volumétrico de emisiones en tiempo real.

Transmisor de presión Rosemount™

- Notificación instantánea de rotura de fuelles
- Cuantificación de emisiones en tiempo real



Pistón de reserva

- Funcionamiento equilibrado tras fallo de los fuelles
- Reducción de fugas en el respiradero del bonete



EMERSON™

Tecnología de detección de fugas de fuelles de Crosby™

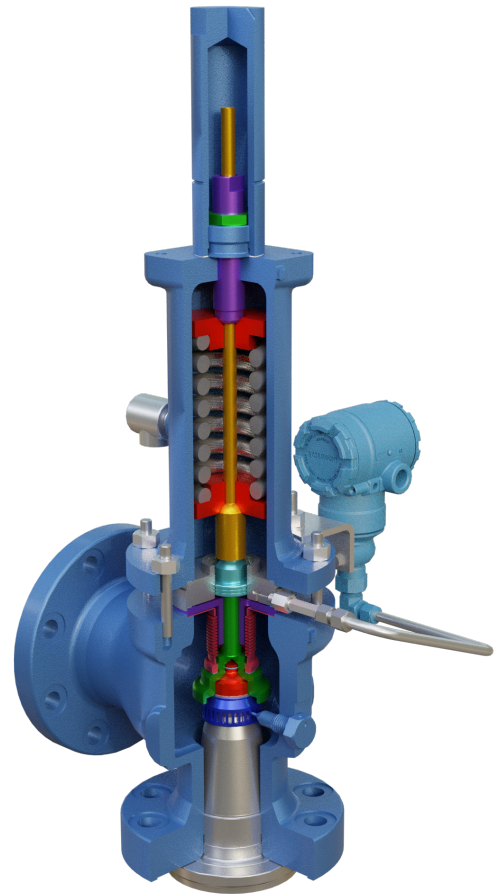
Funcionamiento

El sistema tiene dos componentes: un pistón de reserva que garantiza un funcionamiento equilibrado en caso de rotura de los fuelles y un transmisor de presión Rosemount™ que controla la cámara de presión entre el pistón y los fuelles. Cualquier violación minúscula en la contención desde los fuelles creará una acumulación de presión en la cámara.

Controlar esta presión es una forma muy eficaz y precisa de detectar fugas en los fuelles. Además, al conocer la presión instantánea, es posible calcular las emisiones volumétricas que van a la atmósfera a través del respiradero del bonete.

La diferencia de los detectores de fugas de fuelles de Crosby

- La notificación instantánea de la rotura de los fuelles permite un protocolo de mantenimiento efectivo.
- Detección de roturas pequeñas, a partir de 0,0009 in² (orificio D).
- El registro de eventos permite establecer referencias cruzadas con variables del proceso para el análisis de la causa principal de los fallos.
- El funcionamiento equilibrado garantizado después de la rotura de los fuelles aumenta la seguridad.
- Cálculo volumétrico de emisiones en tiempo real para la evaluación de riesgos y la toma de decisiones.
- Se han reducido las emisiones a través del respiradero del bonete en más del 90 %.
- Fácil integración a sistemas de planta con transmisores inalámbricos o con cable Rosemount.
- Mejore con facilidad la serie J de Crosby existente con los kits de actualización para la detección de fugas en fuelles.



Emerson Automation Solutions

América
T +1 800 558 5853
T +1 972 548 3574

Europa
T +39 051 419 0611

Asia Pacífico
T +65 6777 8211

Oriente Medio/África
T +971 4811 8100

 webadmin.regulators@emerson.com

 Emerson.com

 [Facebook.com/EmersonAutomationSolutions](https://www.facebook.com/EmersonAutomationSolutions)

 [LinkedIn.com/company/emerson-automation-solutions](https://www.linkedin.com/company/emerson-automation-solutions)

 [Twitter.com/emr_automation](https://twitter.com/emr_automation)