



**VINÇOTTE vzw**

Erkend controleorganisme | Externe dienst voor technische controles op de werkplaats  
Maatschappelijke zetel: Jan Olieslagerslaan 35 • 1800 Vilvoorde • België  
BTW BE 0402.726.875 • RPR Brussel • BNP Paribas Fortis: BE25 2100 4144 1482 • BIC: GEBABEBB

Jan Olieslagerslaan 35 • 1800 Vilvoorde • België • tel: +32 2 674 57 11 • brussels@vincotte.be

Contactpersoon: Coomans Ronald, 30537676, 61081081 Druk

• Onze gegevens  
Verslag nr.: ANT/35/30285292/00/NL/000

Contractref.: /60531501/-/3536

• Uw gegevens  
Ref: mail dd 5/4/2022 from Mr. Dajana Prastalo  
PO n° 527-340295  
• Interventiegegevens  
Plaats: Onze burelen - SAAB Göteborg  
Datum: 22/07/2013 - 07/06/2017 – 13/04/2022  
Uitgevoerd door: Coomans Ronald

Rosemount Tank Radar AB  
Labelsmarking 527-340295  
Konstruktionsvägen 2  
SE - 435 33 Mölnlycke

---

**PROTOTYPEKEURING FMCW RADAR OVERVULBEVEILIGING RAPTOR**

---

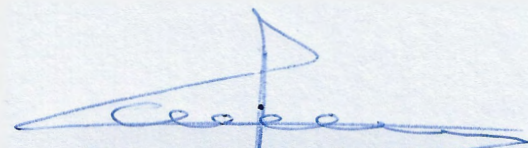
**INDELING VAN HET VERSLAG**

1. BASIS VAN HET ONDERZOEK
2. ALGEMENE GEGEVENS VAN HET PRODUCT
3. PRINCIPE
4. VOORGELEGDE ATTESTEN/DOCUMENTEN
5. UITGEVOERDE CONTROLES
6. OPMERKINGEN
7. INBREUKEN

**BESLUIT**

Deze overvulbeveiliging voldoet aan de voorwaarden van Vlare II - hoofdstuk 5.17 en bijlage 5.17.7 dd 19 januari 1999 indien geplaatst en gebruikt volgens de instructies van de fabrikant, invoerder en rekening houdend met de opmerkingen hierna vermeld.

Volgend prototypenummer werd toegekend : 99/H031/13072201 en is geldig tot juli 2027.



De erkend milieudeskundige 99/H031  
R. Coomans

Datum van afdruk: 13/04/2022  
Aantal blz.: 3  
Bijlage(n): -  
Distributie: or. 1  
cc. -

## 1. BASIS VAN HET ONDERZOEK

Vlarem II dd. 19 januari 1999 - Hoofdstuk 5.17 en bijlage 5.17.7.

## 2. ALGEMENE GEGEVENS VAN HET PRODUCT

Constructeur : Rosemount Tank Radar AB  
Labelsmarking 527-340295  
Konstruktionsvägen 2  
SE - 435 33 Mölnlycke

Invoerder : EMERSON PROCESS MANAGEMENT  
De Kleetlaan 7 b  
1831 DIEGEM

Type : RAPTOR 5900 S  
5900 C

## 3. PRINCIPE

Radarsignalen worden naar het vloeistof oppervlak gestuurd, de radargolven weerkaatsen op dit oppervlak en worden door een antenne opgevangen.

Het weerkaatste signaal heeft een lichtjes veranderde frequentie.

Dit frequentieverschil is i.f.v. de afstand, die hieruit berekend wordt.

## 4. VOORGELEGDE ATTESTEN/DOCUMENTEN

- Uw brief dd. 06/05/2017 met verklaring dat toestellen niet gewijzigd zijn.
- Uw mail dd 5/4/2022 met verklaring dat toestellen niet gewijzigd zijn.
- Risicoanalyse.
- ISO 9001 certificaat geldig tot 31.07.2018 uitgereikt aan Rosemount Tank Radar AB
- ISO 14001 certificaat geldig tot 31.07.2018 uitgereikt aan Rosemount Tank Radar AB
- System Data Sheet ref. 70401 OEN, rev. CA, February 2013
- Reference Manual ref. 300520 EN, Rev. AA, December 2010
- EG verklaringen van overeenstemming nr. 5900, opgesteld door Rosemount Tank Radar dd 26/09/2019 :
  - \* EMC richtlijn 2014/30/EG
  - \* ATEX richtlijn 2014/34/EG
  - \* Radio Equipment directive 2014/53/EG
  - \* laagspanningsrichtlijn 2014/34/EG
- FM Approvals : FM09ATEX0057X dd. 10/01/2022
- SP Technical Research Institute of Sweden : R85/2008-SE-11.01 dd. 12.04.2011
- EXIDA : 091243 P0017C001 dd. 26.05.2011
- Product data sheet 00813-0100-5901 rev. – BC dd. November 2021
- Product data sheet 00813-0100-5900 rev. – CC dd. November 2021
- Reference manual 00809-0100-5901, rev. DB – December 2021
- Reference manual 00809-0100-5900, rev. EB – November 2021
- Safety manual 00809-0200-5100, rev. GC – Oktober 2019
- Safety manual 00809-0400-5100, rev. AE – Juli 2021
- ATEX certificaat: FM 09 ATEX 0057X dd. 15 April 2014
- EXIDA: ROS 1312032C004 IEC 61508: 2010 part 1-7
- EXIDA: ROS 1312032C004 IEC 61508: 2010 part 1-7 rev. 1.2 dd 26/08/2020
- EXIDA: ROS 1312032C001 IEC 61508: 2010 part 1-7 rev. 1.3 dd 26/08/2020
- EXIDA: ROS 1312032C002 IEC 61508: 2010 part 1-7 rev. 1.3 dd 26/08/2020
- EXIDA: ROS 1312032C003 IEC 61508: 2010 part 1-7 rev. 1.3 dd 26/08/2020
- EXIDA: ROS 1312032C005 IEC 61508: 2010 part 1-7 rev. 1.2 dd 26/08/2020
- OIML certificate R85/2008-A-SE1-2021.01 rev.1 dd 20/09/2021
- DNV Management System Certificate 2000-SKM-AQ / 2000-SKM-AE-020, geldig van 01/08/2021 tot 31/07/2024

## **5. UITGEVOERDE CONTROLES**

Nazicht voorgelegd dossier (installatie-, onderhouds- en gebruiksvoorschriften, gebruikte materialen, risico-analyse, certificaten).  
Praktische proeven (simulatie, kabelbreuk, kortsluiting).  
Wijze van periodieke keuring.  
Bepalen van geborgd kwaliteitsniveau bij de fabrikant.

## **6. OPMERKINGEN**

- 6.1. De exploitant van de overvulbeveiliging dient in het bezit gesteld te worden van een door de constructeur opgesteld en ondertekend attest dat de volgende gegevens dient te bevatten :
  - prototypenummer : 99/H031/13072201
  - nummer prototypeverslag : ANT/35/30285292/00/NL/000
  - naam + nummer van de erkende milieudeskundige : Ronald Coomans - 99/H031
  - verklaring dat de geleverde overvulbeveiliging gebouwd werd volgens het prototype en Vlare IIAlsook van dit certificaat (integraal).
- 6.2. Enkel overvulbeveiligingen gebouwd volgens het prototype mogen het toegekende prototypenummer dragen.
- 6.3. Indien het toestel gebruikt wordt als overvulbeveiliging moet dit op max. 98% van de totale inhoud, vermeld op de stamplaat van de houder, ingesteld worden. In voorkomend geval dient het toestel de toevoer automatisch af te sluiten.
- 6.4. Indien het toestel gebruikt wordt als waarschuwingssysteem moet dit op max. 95% van de totale inhoud, vermeld op de stamplaat van de houder, ingesteld worden.  
In voorkomend geval dient een audiovisueel alarm te worden gegeven op de vulplaats.  
Het visueel alarm mag pas doven als het niveau terug beneden de 95% is gedaald.
- 6.5. Veranderingen ten opzichte van het prototype dienen door ons geëvalueerd te worden om het prototypenummer te kunnen behouden.
- 6.6. Het niet verlengen van de aan ons voorgelegde certificaten dient gemeld te worden aan VINCOTTE vzw.
- 6.7. Eventuele beperkingen in de ATEX-certificaten dienen gerespecteerd te worden.  
Het Koninklijk besluit van 08/08/2019 (AREI) is onverminderd van toepassing.
- 6.8. Er mogen zich geen afsluiters tussen een eventueel gebruikte still-pipe en de houder/meettoestel bevinden.
- 6.9. Het toestel dient zodanig aangesloten te worden dat bij een eventuele fout (stroomuitval, kortsluiting, ...) het toestel een hoogpeilalarm geeft.

## **7. INBREUKEN**

Nihil.